

STOCKROD 2013

Omschrijving

Deze klasse is een non-contact klasse en moet een professioneel aanzicht hebben. Deze procedure moet gedurende het seizoen bijgehouden worden. **Auto's die eruit zien als een sloopwagen** zullen niet worden toegelaten. De carrosserie moet standaard van de fabriek zijn. Prototypes zijn niet toegestaan.

Type auto

Iedere vierzitter, met de motor voorin, die gemaakt zijn van staal en in de categorie 1400cc mogen worden gebruikt. Over het wel en niet gebruiken van een bepaald type auto word besloten door de keurmeester (s).

Carrosserie:

Deze dient standaard te blijven, met de volgende uitzonderingen:

Structurele verstevigingen: Deze mogen verwijderd worden bij de achterklep en de motorkap. De achterklep dient in de vorm (silhouet) compleet aanwezig te zijn. De achterklep dient dan echter te worden ge-puntlast op minstens vier plaatsen.

Bodemplaat: Moet in het geheel aanwezig zijn. Bestaande auto's met verwijderde Reserve wiel uitsparing zijn verder toegestaan. Nieuw te bouwen auto's in 2013 en de daarop volgende jaren moeten de gehele bodemplaat in originele staat laten.

Er wordt voor aanvang van de eerste wedstrijd van het seizoen een algehele keuring gehouden samen met de aanwezige coureurs en Keurmeester(s). Auto's die niet volgens de binnen het afgesproken reglement vallen kunnen worden geweigerd. Elke nieuwkomer binnen deze klasse dient deze keuring te ondergaan. Mochten dingen niet volgens reglement zijn wordt men 1 keer hierop gewezen en bij geen gehoor te geven aan de instructie om de auto aan te passen wordt men van verdere deelname uitgesloten.

Het oordeel van de bevoegde Keurmeester(s)/Official is altijd bindend. Dit is afgesproken op de vergadering van 18-12-2012 in het bijzijn van 14 Coureurs om de Discipline binnen deze klasse als voorbeeld te stellen.

Wielkassen:

Deze mogen weggesneden worden, om een bredere velg toe te passen. Indien er in de carrosserie gesneden wordt, dienen er 2" (50 mm) brede spatbord verbreders van **zacht** staal (b.v. aanhanger spatborden) gemonteerd te worden.

Naadlassen: Dit is nergens aan de auto toegestaan, met uitzondering van de deuren en aanhanger spatborden.

Puntlassen: Dit is toegestaan, met dien verstande dat hieronder wordt verstaan 50mm las en dan 150mm overslaan.

Achterbumper 1: (types waarbij achterpaneel en bumpers een integraal geheel vormen)

Auto's welke voorzien zijn van geïntegreerde achterpanelen en bumpers, mogen deze vervangen door een metalen paneel van originele vorm en afmeting, alle hoeken dienen afgerond te zijn en een maximale dikte hebben van 2.5 mm zacht staal is toegestaan. Een inspectiegat met een diameter van 25mm dient in de bumper aanwezig te zijn.

Achterbumper 2: (types met aparte eindstukken) Bumpers met aparte plastic eindstukken mogen vervangen worden door een Fiesta of gelijke bumper met doorlopende einden en vastgelast mogen worden.

Alle andere type bumpers dienen extra te worden vastgezet aan de carrosserie door middel van tenminste 2 kopbouten per hoek

Versterking: Aan auto's waarbij de montage van de ophanging of subframes op een zwak punt van de carrosserie zit, mag aanvaardbare versterking aangebracht worden. Extra hoekplaten mogen niet aangebracht worden om de chassis rails te versterken. Verwijdering van structurele versterkingen is niet toegestaan. Er mag geen versterking aan de spatborden aangebracht worden. De rolkooi mag door het schutbord lopen (zie tekening van de Rolkooi). Dit is altijd ter beoordeling van de Keurmeester(s).

Deuren: Alle deuren dienen gedurende het racen vergrendeld te zijn. Het verwijderen van de binnendeurpanelen is toegestaan.

Deurdrempels / Side skirts :

- 1) De breedte van de skirts mag niet breder zijn dan de spatborden. Er dient een 25mm groot gat geboord te worden boven op iedere side skirt. **Alleen maar staal van de zachte samenstelling is toegestaan**
- 2) Het monteren van hoeksteunen bij de voor en achter wielkasten is toegestaan, tussen de hartlijn van voor en achteras.

Grill: Deze dient zijn originele positie te behouden en dient origineel te zijn of vervangen te worden door een plastic uitvoering.

Voorpanelen:

- 1) **Deze mogen niet dikker zijn dan 1.2 mm. Indien er twee delen gebruikt worden om een voorpaneel te vormen, mag de overlap niet groter zijn dan 0,5" (12,8 mm).**
- 2) Reparaties aan voorspoilers dient te gebeuren met materiaal van originele dikte (geen 2.5 mm dikte).
- 3) Panelen mogen niet gedubbeld zijn.

Koplamp openingen: Deze mogen niet versterkt worden door een andere vorm dan het gebruik van popnagels om een maximaal 1.2 mm aluminium plaat te monteren als bedekking.

Schokbrekers:

Schokbrekers moeten van originele aard zijn en of de vervangende hiervan, echter mogen geen Schroefpoten gebruikt worden. Vanaf 2013 mogen verstelbare (alleen van boven) schokbrekers worden gemonteerd. Deze moeten ten alle tijden op de originele plaatsen worden bevestigd. De keurmeester(s) kunnen deze ten alle tijden laten demonteren voor controle bij twijfel.

Sturing:

Het stuurhuis dient zijn originele positie te behouden, maar de hoogte van de stuurkolom mag aangepast worden om beter te passen bij de coureur. Afneembaar stuur is verplicht!!

Gewicht: Voor alle deelnemende auto's geldt een minimum gewicht van 650Kg. Dit is voor de race als zowel na de race te bereiken zonder Bestuurder en/of toevoegen van Vloeistoffen of andere Ballast.

Motoren 1.4 liter

Motoren moeten standaard volgens de fabrieks normen zijn, twee kleppen per cilinder met andere woorden geen dubbele carburateurs wanneer niet origineel af fabriek geleverd. **Auto's met diesel motoren of turbo's zijn niet toegestaan.**

Cilinder blok: De toegestane overmaat is tot 1.0mm. Het vlakken van het blok is toegestaan. Verder zijn geen veranderingen toegestaan.

Cilinder kop: Het vlakken van de cilinderkop is toegestaan. Cilinder kop moet standaard blijven en onbewerkt. Bij revisie van de klepzitting is het toegestaan de zitting in 3 hoeken te slijpen, maar geen bewerking aan beide zijden van de klepzitting. Tevens dient de zittinghoek af fabriek gehandhaafd te blijven echter de breedte is vrij. Alleen standaard kleppen mogen gebruikt worden behorende bij het

type cilinderkop. Klepveren zijn vrij in het gebruik echter mogen geen dubbele worden gemonteerd. Klepgeleiders, klepspieën en klepschotels dienen standaard te zijn. Kleppen mogen niet ingekort worden. Hydraulische klepstoters mogen vervangen worden door vaste klepstoters of worden vastgezet door te lassen. Motoren met injectie mogen gebruikt worden, maar het inlaat spruitstuk van de injectiemotor moet vervangen door één van een conventionele uitvoering van hetzelfde merk en type auto. Alleen pasgaten en pakking mag aangepast worden om ervoor te zorgen dat het spruitstuk past. (spruitstukken en carburateurs van een versie met een grotere cilinderinhoud mogen niet gebruikt worden). Wanneer de olietoevoer naar de cilinderkop een foute uitlijning heeft als de cilinderkop gevlakt is, mag deze opnieuw uitgelijnd worden. Cilinderkopbouten mogen ingekort worden of er mogen opvulringen gebruikt worden.

Zuigers: Zuigers moeten standaard blijven behorend bij een 8 klepper motor, deze mogen alleen aan de bovenzijde aangepast (gefreesd) worden om zo te verhinderen dat de kleppen aankomen. De originele hoogte moet blijven bestaan!!. Zuiger en drijfstanden mogen op het gewicht van de lichtste gebracht worden, 1 zuiger en drijfstand dient geheel origineel te blijven

Nokkenas: De nokkenas mag veranderd worden door een competitie-type, maar hiervoor mogen geen andere delen aangepast worden om de nokkenas te laten passen, dan is toegestaan binnen dit reglement. Verstelbaar distributie tandwiel is toegestaan.

Carburateur:

Carburateur moet standaard blijven, Pierburg 2E Venturi 20/24 is de enige toegestane. Sproeiers en naalden zijn vrij, maar moeten gemonteerd zijn. Trechters of stompen zijn niet toegestaan op carburateurs. Choke klep, koude start voorziening en Economy delen mogen worden verwijderd.

Inlaatspruitstuk/Uitlaatspruitstuk: Mogen aangepast worden door het aanbrengen van slop gaten.

Ontsteking: Ontsteking moet standaard zijn, behorende bij de gebruikte motor. Vacuüm vervroeging, gewichten en grondplaten mogen aangepast worden. Elektronische ontsteking van het conventionele type motor van hetzelfde model en type zijn toegestaan.

Krukas: De krukas moet origineel blijven. Mag alleen door boren worden uitgebalanceerd . Drijfstandbouten mogen vervangen worden door b.v. staal, maar de drijfstand mag niet bewerkt worden om ze passend te maken. **Dit is altijd ter beslissing van de Keurmeester(s).**

Vliegwiel: Vliegwiel mag verlicht worden. Aluminium of race vliegwiel is niet toegestaan. Race koppeling is niet toegestaan.

Carter: Standaard carter moet worden gebruikt. Tussenschotten zijn toegestaan. Binnen in het carter mogen de leidingen verlegd worden. Aan de buitenkant van het carter mag niets veranderd worden.

Aandrijving: De versnellingsbak en eindaandrijving moet origineel blijven, maar versnellingen en verhoudingen van dezelfde fabrikant mogen uitgewisseld worden. Differentieel mag alleen vastgezet worden door lassen. Alle hierboven vermelde uitzonderingen dienen bereikt te worden zonder bewerking of aanpassing van de standaard onderdelen.

Aandrijf/Steekas: Dient de originele en origineel gemonteerd te zijn en dient standaard te blijven. De montage van opvulstukken is toegestaan. Verlengen en/of inkorten is niet toegestaan. Assen van de types gebruikt bij automaat versnellingsbakken zijn verboden. (Zie ook het gedeelte Camber)

Cardanas: Deze mag aangepast worden en uitgewisseld binnen hetzelfde fabricaat auto.

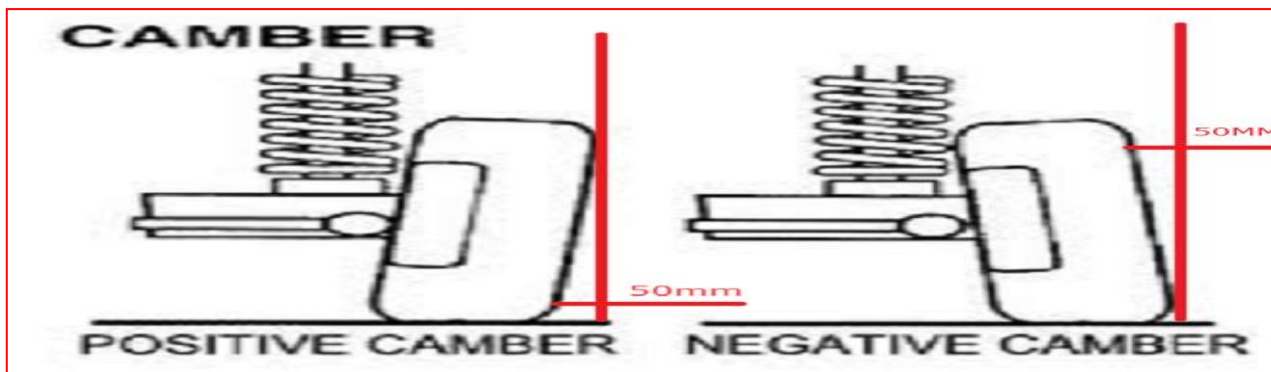
Oliekoelers: Oliekoelers zijn toegestaan, maar dienen onder de motorkap geplaatst te zijn.

Hijsogen: Iedere auto dient voorzien te zijn van 2 hijsogen onder de motorkap, in de buurt van de schokbrekers en dienen niet uit te steken aan de voorzijde van de auto. Er dienen ook twee hijsogen gemonteerd te zijn aan de achterzijde, in de kofferbak ruimte en dienen niet uit te steken achter de achterbumper dan wel achterkant. Indien de auto een chassis of rolkooi gedeelte op deze plaatsen heeft welk gebruikt kan worden, hoeven de hijsogen niet gemonteerd te worden. Een afsleep oog aan zowel voor als ook achterzijde dient gemonteerd te zijn en mag niet achter buiten de voorkant dan wel achterkant uitsteken.

Remmen: Het remsysteem moet deugdelijk functioneren. **Deze moeten origineel zijn, dus niet opgeboord of hoe dan ook bewerkt.** Er moeten twee functionerende remlichten van 21 Watt in het zitcompartiment gemonteerd zijn. Ook mag men een zogenaamd "derde" remlicht (Led) monteren. Verdelers in het remsysteem zijn niet toegestaan. Originele remdruk verdeler is verplicht.

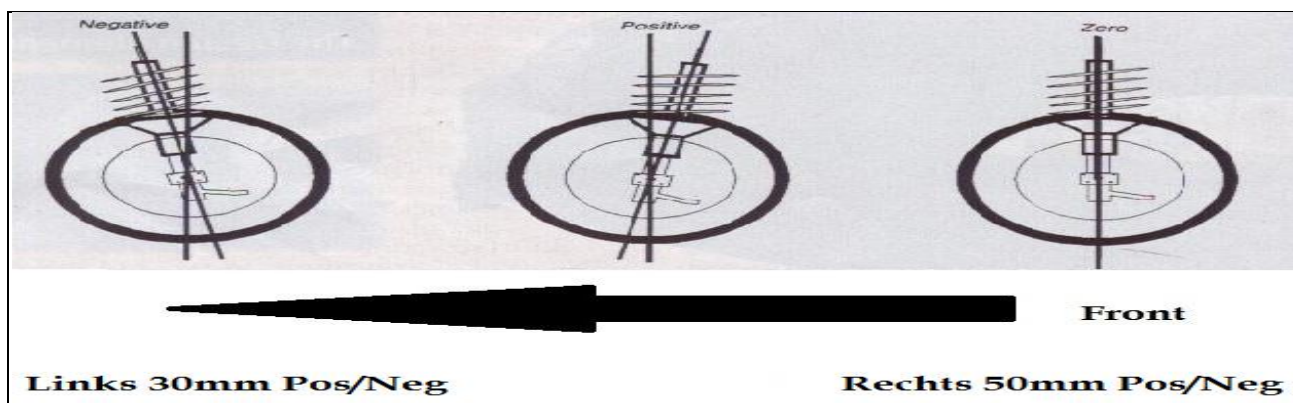
Banden/Velgen: YOKOHAMA AO21 R - 185/70R13 82H. De shore maat mag niet lager dan 44 zijn zowel voor als na de race. De banden mogen met geen enkele Chemische stof behandeld worden om de wegligging te verbeteren. De banden mogen nooit buiten de carrosserie uitkomen. Originele stalen velgen van het fabrieksmerk en de carrosserie zijn aan te raden. Er mogen ook licht metalen velgen worden gemonteerd. Maximaal 6J x 13inch. Men mag de zogenaamde Tyre-Gaiters gebruiken om zo de hiel van de gemonteerde band te beschermen.

Camber:



De aangegeven maat van 50mm wordt gemeten op de velg rand. En mag alleen op het RECHTER Voorwiel toegepast worden. Links voor mag 30mm positief/negatief camber. De achterwielen moeten standaard blijven, hier mag dus geen Camber of Caster worden toegevoegd.

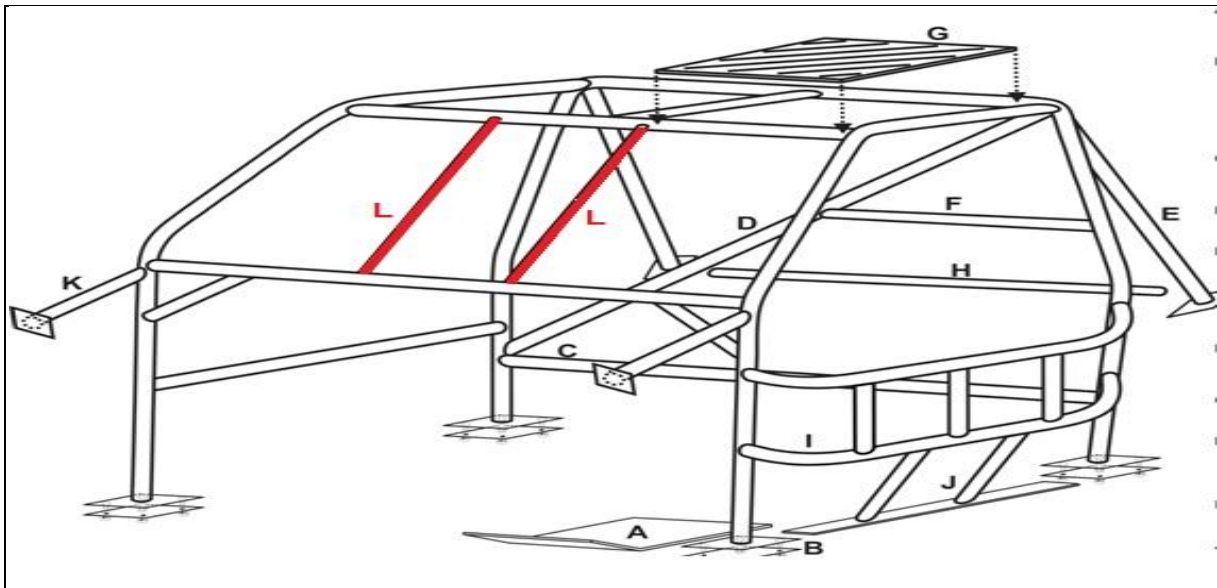
Voorwielophanging: Dient op de originele plaatsen gemonteerd te zijn. Bouten zijn vrij. Positief en Negatief Camber/Caster is alleen toegestaan op de voorwielen. Dit mag alleen gedaan worden door het aanpassen van de originele onderdelen. De onderste draagarm mag verstelbaar zijn in lengte. Caster verstelling is toegestaan door het aanpassen van de originele onderdelen. Deze mag maximaal aan de rechter zijde 50mm en aan de linkerzijde 30mm afwijken van de standaard wielbasis. (zie tekening)



Spoorstangen: deze mogen langer of korter worden gemaakt, maar aan de arm van de fusee mag geen bewerking worden gedaan.

Rolkooi:

Aluminium of lichtmetalen rolkooi is niet toegestaan. **Ook zijn de zogenaamde schroefbare rolkooien verboden.** De buizen dienen een minimale afmeting te hebben van 38mm buiten en een wanddikte van 2.5mm of 40mm buiten en een wanddikte van 2mm. Een 5mm gaatje moet geboord worden in de verticale buis aan de rechterzijde en 15cm boven de vloer zodat de keurmeester de dikte kan controleren. Waar verschillende buizen van verschillende maten worden gebruikt, moet er een gaatje in aangebracht worden voor controle van 5mm.



Legende:

A: Stalen 3mm voetplaat, deze moet rondom gelast zijn. De plaat moet vanaf voorkant stoel tot achter de pedalen zitten.

B: Rolbeugel moet op staalplaten van 3mm dikte staan met een minimale oppervlakte van 100cm² (10x10cm). Deze dienen gelast te worden. Als extra moeten deze geborgd worden door minimaal 2x M8 met aan de onderkant een plaat van dezelfde grote als binnen (10 x 10cm).

C: Stalen dwarsbuis tussen de B-zuilen moet tussen bovenkant tunnel en bovenkant deur zitten. Bumper hoogte is aanbevolen.

D: Dwarsbuis op de tekening laat zien van links boven naar rechts onder. Omgekeerd is ook toegestaan.

E: Onder de buizen die op de wielkasten zijn afgestut dient een 3mm stalen plaat te zijn aangebracht ook een tegen plaat onderkant wielkast. Deze dient gelast te zijn en wederom door minimaal 2 M8 bouten te zijn geborgd.

F: De stang ter hoogte van de bovenkant stoel dient strak aan de stoel aan te liggen. Men mag hier ook een plaat op bevestigen om zo het te steunen vlak te vergroten.

G: Er dient boven de Coureur een staalplaat te worden aangebracht met een dikte van minimaal 3mm. Deze dient rondom te zijn afgelast.

H: Veerpoot brug achter en voor zijn toegestaan. Deze dienen gelast of doormiddel van bouten geborgd te zijn Versteving onderkant tussen de draag armen is niet toegestaan.

I: 2 Horizontale buizen die aan de vorm van de deur dienen te worden aangepast moeten verticaal minimaal met 2 buizen zijn verbonden.

J: Extra bescherming is toegestaan en wordt zelfs aanbevolen. Als dit aanwezig is moet deze op de originele deurdorpel worden ondersteund door een hoeklijn van minimaal 3mm dikte. Deze dient wederom te worden gelast en door 2 bouten te worden geborgd.

K: Het afstutten van de rolbeugel op de voorste veerpoten is toegestaan maar deze dienen dan een grondplaat te hebben van minimaal 3mm dikte en een minimale oppervlakte van 100cm² (10 x 10cm).

L: Er dienen twee stangen in de voorruit te worden aangebracht van minimaal 19 x 19mm en maximaal 25 x 25mm(ook mag een doosprofiel worden gebruikt in deze maten). Deze dienen deugdelijk te worden gelast in de bestaande rolkooi raamopening. Men neme de raamopening breedte en deelt dit door 3 gelijke vlakken. +5 of -5 cm is geoorloofd.

Stroomvoorziening: Indien de accu op de originele plaats staat, dient deze deugdelijk bevestigd te zijn. Is de accu in het zitcompartiment geplaatst, dan moet deze in een, rondom dichte, zuurbestendige bak staan, die deugdelijk aan het chassis c.q. de bodemplaat is bevestigd. Bij een eventuele koprol mag geen accuzuur buiten de accubak komen. De pluspool plus aansluitingen dienen volledig afgeplakt te zijn. De accubak moet niet in de buurt van de veiligheidsgordel en brandstoftank gemonteerd zijn.

Een massa onderbreker dient ook gemonteerd te zijn. En moet goed bereikbaar zijn van buiten af zodat Officials deze kunnen bedienen. De verplichte plaats om deze aan te brengen is linker achter raam, let wel deze mag niet buiten de carrosserie uitsteken. Maar moet goed bereikbaar zijn voor Officials en hulpdiensten. Indien een elektrische benzinepomp gebruikt wordt, dient een schakelaar gemonteerd te zijn, welke zich bevindt onder gemakkelijk handbereik van de rijder deze moet wel ook aangesloten zijn via de bovengenoemde schakelaar. De TC heeft het recht ten alle tijden deze schakelaar te bedienen om zo te kunnen testen of alles uitvalt. Er mag nergens meer stroom op staan ten tijde van bedienen van deze schakelaar. Een startmotor dient gemonteerd te zijn en te allen tijde te werken.

Controle.

Auto's, motoren en brandstof zullen steekproefsgewijs gecontroleerd worden. Illegaliteiten en weigering van controle betekent schorsing van alle race faciliteiten.

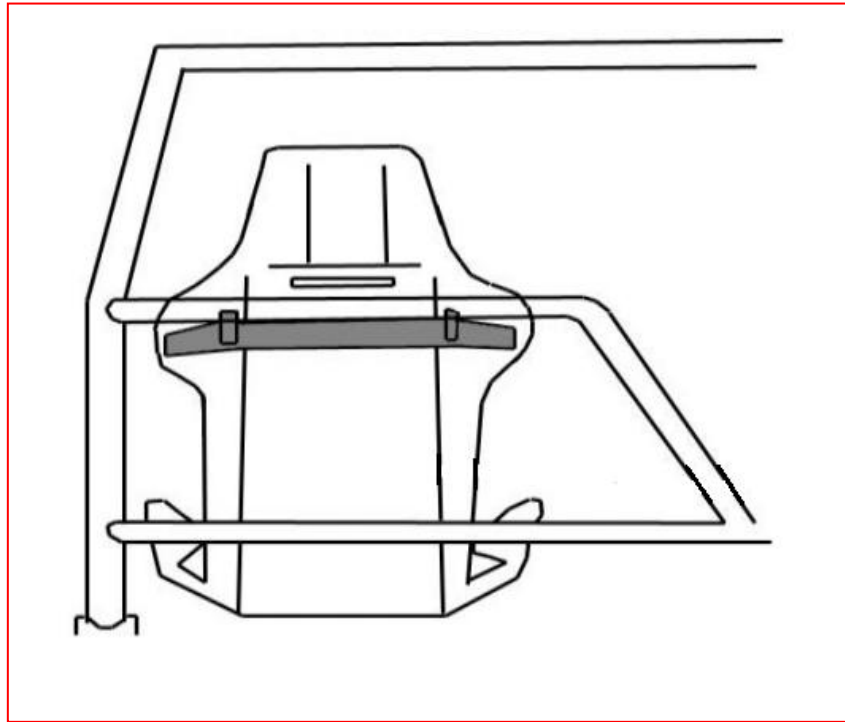
Spiegels: Achteruitkijkspiegels aan de buitenzijde zijn verplicht en dienen van het klapbare type te zijn. Een achteruitkijkspiegel aan de binnenzijde dient gemonteerd te zijn. De binnen spiegel dient beveiligd te zijn tegen versplinteren, dit doormiddel van bv het aanbrengen van een folie.

Opvangtank: Een olie opvangtank met een minimum inhoud van 1 liter dient gemonteerd te zijn in het motor compartiment en dient minimum twee ontluchtingspijpen te hebben, één vanaf het kleppendeksel en één vanaf het carter. Indien de opvangtank gedurende de training of race zijn functie niet naar behoren vervuld zal de coureur een zwarte vlag krijgen.

Benzinetanks en systemen: Alle benzinetanks dienen absoluut zeker vastgezet te zijn, dit houdt in door middel van metaalbanden of vastgeschroefd. Vulopeningen dienen niet gevoelig te zijn voor morsen. Alleen schroefdooppen of veiligheidsdooppen. Aanzuiging van benzine dient van bovenuit de tank te komen. Een ontluchtingspijp, die voorzien dient te zijn van een één wegklep of een ventilatiepijp welke onder de tank eindigt, waardoor, indien omkering plaats vindt, verspilling voorkomen wordt, dient gemonteerd te zijn. Alle Benzine leidingen dienen zich aan de binnenzijde van de auto te bevinden. Alleen benzine die normaal bij de benzinepomp te verkrijgen is mag gebruikt worden, dus geen race benzine. Het gebruik van toevoegingen (b.v. octaan booster) is niet toegestaan. Een benzine afsluitkraan dient gemonteerd te zijn binnen normaal handbereik van de coureur. Benzine leidingen dienen van metaal te zijn of met metaal bedekt. Één enkele elektrische pomp mag gebruikt worden in plaats van de originele. Benzine tanks dienen alleen van metaal te zijn of bij gebruik van een aluminium tank FIA gekeurd.

Nummers : Het startnummer dient aan beide zijden van de auto aanwezig zijn. Het liefst zijn dit nummers die U via de organisatie kunt kopen. De achtergrond dient minimaal 50mm groter te zijn dan de buitenzijde van de nummers.

Stoelen en binnenbekleding: De bestuurdersstoel moet vervangen worden door een gekeurde RACESTOEL. Deze moet deugdelijk aan de bodemplaat c.q. chassis d.m.v. bouten bevestigd zijn. Het is ten strengste verboden een benzinetank c.q. oliereservoir en of de accu onder deze stoel te monteren. Het hoofdsteun gedeelte moet zo zijn, dat het hoofd over de volle breedte en hoogte beveiligd is.



Raam netten: Een snel verwijderbaar raamnet dient gemonteerd te zijn aan bestuurderszijde, in de raamopening. Wordt de deur alleen aan de buitenzijde vergrendeld, dan mag het raamnet vast in de deur worden gemonteerd. Het raamnet mag een integraal onderdeel uitmaken van de deur. De mazen in het raamnet mogen maximaal (75 mm x 75 mm) zijn.

Veiligheidsgordel: In de wagen moet tenminste een goedgekeurde 4-punts veiligheidsgordel gemonteerd zijn, die zowel in de lengte als breedterichting verstelbaar is. Indien de gordel niet bevestigd wordt op de in de auto originele plaatsen, dient deze met twee versterkingsplaten gemonteerd te worden. De platen dienen een afmeting te hebben van 25cm² en een dikte van minimaal 3mm. De bevestigingsbouten moeten een minimale dikte hebben van 10mm met een treksterkte van 8.8.

Helmen/oog bescherming: Vizier of stofbril moet gedragen worden zowel tijdens training als ook tijdens de race, of er dient een scherm gemonteerd te zijn, welk binnen dit reglement valt. Een minimum standaard voor het vizier is 4110.

Nekbanden: Deze zijn verplicht. Ook als deze in de veiligheids gordel al aanwezig is. Deze moet tevens goed aansluiten aan de helm.

Vanaf 2013 geldt de afspraak om zowel een brandvrije/vertragende overall als ook Brandvrij/vertragend ondergoed te dragen. Balaclava en handschoenen zijn ook verplicht. Goed schoeisel is eveneens verplicht dit ter beoordeling van de keurmeester(s) of bevoegde Officials.

REGEN KLEDING is verboden!!!

Pleeg alvorens U iets doet of monteert, waarvan U niet zeker bent of dit toegestaan is, eerst overleg met de P.A.C. Dit om teleurstellingen en het doen van onnodige uitgaven te voorkomen.

ALS NIET IN HET REGLEMENT STAAT HET MAG. MAG HET DUS NIET.