

REGLEMENT SALOON STOCKCARS 2013.

1. AUTO.

Elke in massa geproduceerde salon of vijfdeurs auto die drie of meer jaar oud is moet als basis auto gebruikt worden. **Het voertuig moet minstens 3,65 meter en maximum 4,45 meter lang zijn. LET OP dit geldt tot en met 2015. Met ingang van 01-01-2016 moet de maat van de totaal lengte van het voertuig minimaal 4,25 meter zijn en maximaal 4,45 meter zijn. Deze maten worden gemeten van midden voorkant tot midden achterkant stalen koker.** Alle wagens moeten achterwiel aandrijving hebben. Er mag niet aan zelfbouw gedaan worden.

2. GEWICHT.

Elk voertuig moet ten alle tijden een minimaal gewicht **van minimaal 1100 kg en maximaal 1400 kg** hebben, zowel voor aanvang van een wedstrijd als na een wedstrijd. Inbegrepen zijn alle vloeistoffen zoals koelwater, Benzine en Olie. Dit gewicht moet behaald worden zonder coureur, ballast of het bijvullen/verwijderen van vloeistoffen.

3. CARROSERIE.

De carrosserie moet uit staal vervaardigd zijn, ook de afneembare panelen, en moet overeenstemmen met het originele basissilhouet (uitgezonderd de bumpers). Het standaard chassis mag niet ingekort worden. Deuren moeten door middel van lassen worden gesloten of mogen vervangen worden door een stalen plaat. Aerodynamische hulpmiddelen zijn niet toegestaan (dus ook geen gaten boren).

Indien er een derde of vijfde deur in het basisvoertuig is gemonteerd, dient deze te worden behouden. Het chassis mag niet zelf gebouwd worden. Wagens die niet aan deze eisen voldoen, worden zeker niet toegelaten.

4. MOTOREN.

Alle motoren moeten 2 liter FORD zijn (pinto 4-cilinder in lijn) en blijven als Ford vervaardigd, behalve daar waar gespecificeerd. Giétranden mogen niet weggehaald worden. Polijsten van de kanalen is niet toegestaan. De zuigers moeten standaard blijven, geen gesmede of race zuigers. De zuigers mogen in hun hoogste dode punt (HDP) niet boven het motorblok komen. De zuigers mogen in geen geval verlicht worden. De originele nummers cq tekst boven op de zuigers moet er in staan en leesbaar zijn. De boring moet 90,84mm en de slag 76,95mm zijn (1993,85CC). Overboren is toegestaan tot een maximum van 1,5 mm (2060,24CC). Slaglengte moet standaard blijven.

Nokkenassen mogen worden vervangen, en verstelbare nokkenas tandwielen worden toegelaten. Tuimelaars (slepers) moeten van het remschoen patroontype zijn, staal. Lange bolschroefbouten zijn toegestaan. Kleppen moeten standaard blijven, 42mm +- 0,2 inlaat, 36mm +- 0,2 uitlaat (niet lichter maken e.d.). Alleen enkele klepveren zijn toegelaten. Vliegwielen moeten standaard van 1,3 - 1,6- 2-Liter zijn, deze mogen wel afgedraaid worden. Een aluminium vliegwielen is niet toegestaan. Enkel de standaard koppeling wordt toegelaten. Uitbalanceren van vliegwielen en krukas mag enkel gebeuren door uitboren of slijpen. De krukas mag in geen geval lichter gemaakt worden. De drijfstangen mogen op gewicht gebracht of gebalanceerd worden op de drijfstangkap. Let op een drijfstang incl. drijfstangkap dient standaard af fabriek te zijn.



De standaard stroomverdeler moet worden gebruikt, maar deze mag van een elektronische ontsteking worden voorzien. Alleen de standaard 2-liter carburator Weber 32/36 mag worden gebruikt, met een maximale venturi grootte van 26/27 mm. Beide gaskleppen mogen worden aangepast dat ze samen openen, verder moeten deze standaard blijven. Er mogen geen hulpstukken worden gebruikt tussen carburator en inlaatspruitstuk, het spruitstuk mag niet gebruikt worden om de hoek van de carburator aan te passen (ook geen tussenplaten tussen cilinderkop en/of carburator en het spruitstuk). Koud start en/of brandstof besparings hulpmiddelen mogen worden verwijderd en de ontstane gaten mogen worden afgedicht. De carter pan mag aangepast worden en de aanzuigbuis ook.

Elk luchtfiltertype mag worden gebruikt, maar inlaatkelken of trompetten zijn verboden. Mechanische brandstofpomp mag vervangen worden door een elektronische. Er moet een opvangtank in of net achter de motorruimte worden aangebracht welke de via de oliedampen afgescheiden olie opvangt.

UITLAAT: Alleen een uitlaatspruitstuk met enkele uitlaatbuis is toegestaan, maar moet origineel blijven en mag niet bewerkt worden. Deze buis mag geen grotere buiten diameter hebben dan 50 mm. Ze moet **minimaal** 500 mm lang zijn en moet geschroefd zijn aan het uitlaatspruitstuk.

5. MOTORPOSITIE.

De motor moet in het midden van de wagen liggen, gemeten tussen de chassisbalken. De motor mag niet verder naar **achteren** worden gelegd dan de voorruitopening gemeten tegen de achterkant van het kleppendecksel, verticaal gezien. Om deze controle mogelijk te maken moet een gat worden geboord van minimum 12 mm op het verste voorruitpunt aan de onderzijde van de voorruitopening. Motorsteunen mogen worden aangepast om dit doel te bereiken.

Bij nieuwe wagens wordt de achterkant van het kleppendecksel vervangen door de achterkant van de cilinderkop +/- 1 cm.

6. OPHANGING.

Elke standaardschokdemper is toegestaan, met uitzondering van lucht of gasgevulde schokdempers. Daar waar gasschok dempers standaard zijn gemonteerd dient deze te worden vervangen. Spax en avo schokdempers zijn wel toegelaten. Het gebruik van duw en trekstangen is toegestaan. Negatieve camber is geoorloofd. Er mogen steunen worden bij gelast om anti rolstangen (torsiestang) te monteren. Vorken mogen zelf worden gemaakt met de originele afmetingen, het gebruik van Uniball componenten is toegelaten. Verstelbare veerschotels (voor en achter) mag niet. Achterwielen mogen schuin gezet worden door middel van carrosserie schijven op de flens van de ankerplaat, maar één van de vier boutjes moet tegen de flens blijven (dus geen spoor verbreders).

VOOR: Originele ophangpunten moeten behouden blijven maar mogen verstevigd worden. De veerpoten moeten van een standaard wagen zijn. Verstelbare veerschotels zijn niet toegestaan. De originele veren mogen veranderd worden door andere veren. De draagarmen mogen verlengd worden, mits deze in het wielkast compartiment blijven. De voortrein (dwars chassis) mag in geen geval voor of achteruit gezet worden. Bij wagens met een triangiel ophanging mag de voortrein schuin geplaatst worden. Let wel, de linkerkant (bestuurszijde) moet op de originele plaats blijven.

ACHTER: Veer ophangpunten mogen verlast worden achteraan bij de schommel, (geen latten met een gatenpatroon). Deze gaten MOETEN dichtgelast zijn. De schommel van de veer achter mag verwijderd worden. Het voorste ophangpunt van de achterbladveer mag verstevigd worden maar

niet op een andere plaats gezet worden. (Het ophangpunt moet op de standaard plaats blijven). De auto mag achter lager of hoger liggen dan origineel. De achteras mag scheef gezet worden. Schroefveren achteraan mogen vervangen worden door bladveren (wielbasis moet origineel blijven). Bij spiraalveren achter mag de schotel van diameter veranderd worden d.m.v. een buis. Deze moet in of over de bestaande schotel gelast worden in het chassis mag deze schotel ook worden verplaatst om evt. hoogte beperking te realiseren.

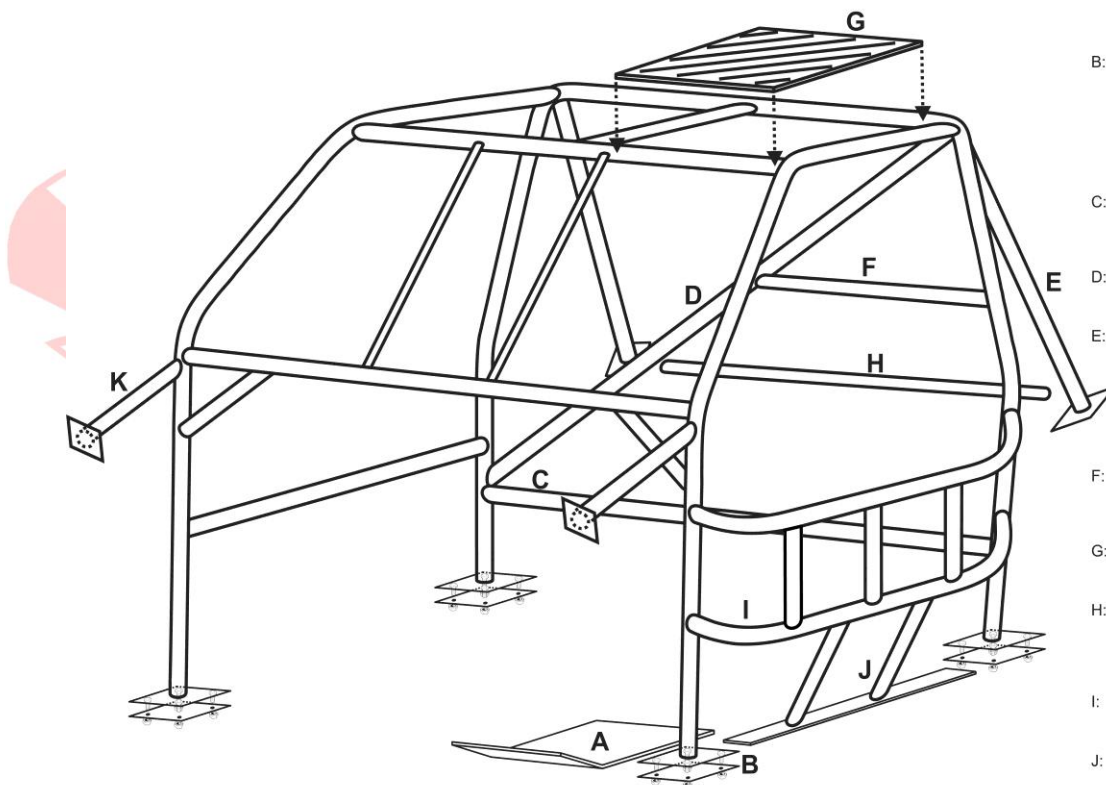
7. IJZERWERK.

De maximale doorsnede van het te gebruiken ijzerwerk mag niet groter zijn dan 70x70mm. Ten minste vier rechte kokers van minstens 40x40x3 mm moeten gebruikt worden bij de constructie van de wagen. Deze moeten door de cabine lopen van de scheidingswand tot de achterkant.

ROLKOOI.

Voor de saloonstockcar vervallen de punten K & H

De twee staven in de vooropening dienen verdeeld te worden geplaatst zodat er drie gelijke vakken ontstaan, de linker staaf mag 5cm naar links of 5cm naar rechts worden geplaatst. **Met ingang van 01-01-2016 is een rolkooi geconstrueerd van koker profiel verboden.**



De rolbeugel moet de carrosserie zo strak mogelijk volgen. Het is niet meer toegestaan tussen chassis en rolbeugel platen te plaatsen.

De montage van de tank en accu of dergelijke elektrische-/brandstofinrichtingen dienen voor de achter veerpoot brug gemonteerd te zijn. Erachter is verboden.

- A: Stalen 3mm voetplaat, deze moet rondom gelast zijn. De plaat moet vanaf voorkant stoel tot achter de pendalen zitten.
- B: Rolbeugel op staalplaten van 3mm dik en een minimale oppervlakte van 100cm² lassen. Als extra moeten deze geborgt worden door minimaal 2x M8 bouten met aan de onderkant van de auto een tegenplaat met dezelfde minimale oppervlakte.
- C: Stalen dwarsbuis tussen de B-zuilen moet tussen bovenkant tunnel en bovenkant deur zitten. Bumperhoogte is aanbevolen.
- D: Dwarsbuis op de tekening laat ziet van links boven naar rechts onder. Omgekeerd is ook toegestaan.
- E: Onder de buizen op de wielkasten dient een staalplaat van 3mm te zitten. De buizen mogen oog op de bodem gemaakt te worden echter moeten deze dan minimaal 10cm vanaf de slotplaat te eindigen. Een alternatief als X beugel is ook toegestaan.
- F: Afstutten van de bovenkant van de stoel dient strak aan de stoel aan te liggen. Of met een degelijke beugel afgestut te zijn.
- G: Staalplaat van 3mm boven de coureur dient aan 4 kanten afgelast te zijn.
- H: Veerpoot brug achter en voor zijn toegestaan. Deze dienen gelast of gebout te zijn. Versteving onder de auto tussen de draagarmen is niet toegestaan.
- I: 2 horizontale buizen die naar buiten gebogen zijn dienen met minimaal 2 verticale buizen verbonden te zijn.
- J: Extra bescherming is toegestaan echter als dit wordt gemaakt dient onder deze buizen een hoeklijn strip of buis van 3mm te zitten die afgelast zit op de dorpel.
- K: Het afstutten van de veerpoten voor op de rolbeugel is met 1 buis toegestaan. Echter deze moeten ook op een 3mm plaat afgelast te zijn.

Opmerking legenda: Onder A staat dat de plaat die moet worden aangebracht van voorkant stoel tot achter de Pendalen moet zitten dit is een foute omschrijving en moet luiden: Voetplaat aanbrengen van achterkant stoel tot achter de Pendalen, deze dient tevens geheel gelast te zijn.

8. BUMPERS/BESCHERMING.

Bumpers mogen niet groter zijn dan de uiterste breedte van de wagen. De voorzijde mag niet boven de hoogte van de motorkap uitkomen. De onderste buis van de achterkant mag niet meer dan 61 cm boven de grond komen en **moet minimaal 2 verticale verbinding staven bevatten**. Alle bumpers moeten gladde en ronde hoeken en randen hebben. Alle bumperzijden moeten verticaal zijn. De wielspoorbreedte mag niet groter zijn dan de uiterste breedte van de bumpers. De voorbumper moet

afgeschuinde hoeken hebben waarbij aan de voorkant van de bumper minimum 12cm wegvalt (gemeten van de buitenkant van de wagen) en aan de zijkant van de bumper minimum 8cm wegvalt (gemeten van voorkant wagen). Dit geeft een schuine zijde van minimum 14,4cm². Een stalen bladveer moet de achterwielen bedekken en moet beveiligd worden met een bout van minstens 19mm. De koppen van de bouten moeten beschermd worden. De achterwiel bescherming moet uit één stuk zijn en niet samengevoegd op één of andere manier. Ze mogen niet vast gelast worden. Het veerblad moet de diepte van de band bedekken bovenaan het achterwiel. Waar mogelijk, moeten de wielbeschermers bedekt worden met carrosserie panelen. Bladveer achteraan naast de wielen (hoogte onderkant veer moet gelijk zijn aan bovenkant velg). Auto's zullen uitgesloten worden als tijdens de race deze beschermers loskomen.

9. REMMEN.

Deze moeten werken op alle vier de wielen. Schijfremmen mogen aangebracht worden om trommels te vervangen. **Er mag geen verstelbare remdruk verdeler gebruikt worden. Ook de zogenaamde Ballance bar is verboden (zie tekeningen).** De trommelremmen moeten origineel blijven (geen gaten boren). Vooraan moeten de remmen Sierra schijven en klauwen hebben. Bij Opel moeten de remmen origineel blijven.



10. VERSNELLINGSBAK EN ACHTERAS.

Verhoudingen in de achteras mogen vrij gekozen worden. De versnellingsbak mag aangepast worden. Competitieve versnellingsbakken zijn niet toegelaten. Een sequentiële versnellingsbak is ook niet toegelaten. De versnellingsbak mag aangepast worden maar de originele synchroniseerringen moeten er in blijven. Differentiëlen moeten worden vastgelast, sperddifferentiëlen (limited slips) zijn niet toegelaten. De achteras moet bij Escort en Sumbeam een starre as zijn. Bij Sierra moet het een onafhankelijke as zijn.

11. VELGEN.

Een stalen velg moet gebruikt worden tot op een maximumbreedte 6J. Aan de aandrukszijde van de velg gemeten. Alleen 13inch zijn toegelaten. Centrum platen mogen niet herboord worden, maar platen van hetzelfde type mogen gebruikt worden om over de originele wielen gelast te worden om het hart te versterken. Wielbouten moeten voldoende schroefdraad hebben om een volledige moer te kunnen bevatten. Kopmoeren zijn niet toegelaten. Beschadigde wielen worden niet toegelaten. Wheller of Sierra velgen met vierkante gaatjes tot 1987 zijn verplicht.

12. BANDEN

Uitsluitend de volgende banden mogen gebruikt worden:

1. Avon 7.3 slick;
2. Avon 7.3 wide safety;
3. Yokohama A021R 185/70 R13.

Deze mogen niet zachter zijn dan 44 shore. Banden mogen gekerfd zijn. De Avon slick banden mogen rondom gebruikt worden op de wagen en de keuze van band hoeft niet gelijk te zijn per as. Buiten de voorgeschreven banden is geen enkel ander merk of type band toegestaan.

13. GLAS.

Alle glas, zoals ruiten, voor- en achterlichten, dienen verwijderd te worden. Er mogen zelfs geen resten in de auto aanwezig zijn.

14. AUTOSTOELN.

Glasvezel of andere speciale wedstrijdstoelen zijn verplicht, deze moeten stevig vastgemaakt worden. De achterkant van de autostoel moet voldoende ondersteund worden en een stevige hoofdsteun moet worden voorzien, anders moet deze een deel uitmaken van de rolkooi.

15. VEILIGHEIDSGORDELS EN UITRUSTINGEN.

Alleen gordels die de beide schouders afgezonderd kruisen, welke onder en boven vastgesnoerd worden, zijn toegelaten (5 of 6 puntgordels). De gordels moeten met een gesp worden gesloten. We moeten speciaal aandacht hebben voor de staat van gordels.

15 A. BESCHERMING COUREUR.

In de voorruit opening mag het zogenaamde Draadgaas aangebracht worden ter bescherming van de coureur. Dit mag alleen tot op de helft van de voorruit opening in de breedte gedaan worden. Deugdelijk te bevestigen door klemmen of lassen. Denk hierbij altijd aan U eigen veiligheid. Officials moeten U te allen tijde goed kunnen bereiken en op een voor hun veilige manier. Een snelopenend metalen of nylon netwerk moet aan de bestuurderszijde aangebracht worden.

16. BODEM.

De bodem van de cabine mag verwijderd worden (wordt geadviseerd zodat er een deugdelijkere constructie kan worden gerealiseerd), maar moet vervolgens door een metalen plaat worden vervangen van minimaal 3 mm. Vanaf de voorkant de pedalen tot achterkant stoel moet een stalen plaat zijn aangebracht doormiddel van lassen zoals onder A beschreven in de tekening van de rolkooi. Schutbord en tunnel mogen verwijderd worden om motor en versnellingsbak te laten passen. Deze moeten wel terug geplaatst worden en brandvrij gemaakt zijn. Motor en versnellingsbak moeten afgeschermd zijn. De gemaakte tunnels en scheidingswanden moeten van metaal zijn en vast gelast of geschroefd worden aan de bodem of koker profielen. Achteraan mag de bodem verwijderd tussen de chassis balken. LET OP de chassisbalken moeten blijven zitten van voor tot achter.

Bodemvrijheid Minimaal 10cm. Deze wordt gemeten tussen de voor en achterwielen. Deze moet zowel voor als na de wedstrijd zo zijn als voorgeschreven. Gemeten wordt deze zonder Coureur, verboden is om bij controle hiervan Vloeistoffen/ballast bij te voegen of te verwijderen. Voor de coureur van het voertuig die niet aan deze minimale hoogte voldoen geldt dat ze achteraf een straf krijgen toegewezen, de hoogte van deze straf zal door de straffen commissie worden toegekend!

17. KOELSYSTEEM.

Alle radiatoren moeten voor de motor geplaatst worden. Er mag uitsluitend "schoon water" als koeling gebruikt worden.

18. Brandstofsysteem plus tank

De maximale tankinhoud mag niet meer bedragen dan 20 liter. Deze moeten geplaatst in de kofferruimte of in de achterste passagiers ruimte. Altijd op een veilige afstand van de coureur en uitlaat systeem. Deze moet op een deugdelijke manier aan het chassis gemonteerd te zijn. In de ontluchting van de brandstoftank dient een terugslagklep gemonteerd te zijn. Ieder ander deugdelijk systeem dat is goed gekeurd door de technische commissie is ook toegestaan. Het moet zo gemonteerd zijn dat nooit brandstof bij een eventuele koprol kan ontsnappen. Als er geen originele race brandstoftank is gemonteerd dan dient deze afgeschermd te worden d.m.v. een dichte overkapping van een niet brandbaar materiaal. Alle brandstofleidingen aan de binnenzijde van de carrosserie, dienen uit metaal of koper te zijn. Benzine moet altijd worden aangezogen van bovenaf.

De brandstofleiding moet voorzien zijn van een afsluit kraan binnen handbereik coureur en Officials die bij een crash deze van buiten moeten kunnen bereiken.

19. Brandstof

Alleen benzine, welke normaal bij de benzinepomp te verkrijgen is mag gebruikt worden. Dus geen Race Benzine. Toevoegingen zijn ten alle tijde verboden. Mocht bij controle blijken dat de coureur zich hier niet aan heeft gehouden zal deze achteraf worden gestraft, de hoogte van deze straf wordt door de straffen commissie bepaald.

20. ACCU EN ELECTRISCHE ONDERDELEN

Accu's moeten stevig en veilig op hun plaats bevestigd worden en met een lekbestendig materiaal bedekt worden om lekken van zuur te voorkomen. De accu moet **minimaal** 30 cm van de stoel verwijderd staan. Een HOOFD-MASSA schakelaar is verplicht aan de coureurs zijde in de achter opening. Alle elektrische compartimenten mogen niet meer functioneren zodra deze massa schakelaar wordt omgezet. Een startmotor moet aanwezig zijn en functioneren. Deze moet tevens zo aangebracht worden dat ze voor Officials van buitenaf bereikbaar zijn in geval van ongevallen. Als de auto is uitgerust met een elektrische brandstofpomp, moet een schakelaar binnen het bereik van de bestuurder staan.. Startmotor moet aanwezig zijn, en altijd functioneren.

21. NUMMERS (aanbevolen afmetingen).

Nummers moeten aan beide kanten van de wagen getoond worden en ook op het dak. Afmeting zijnummer: hoogte 31cm, breedte 5cm. Afmeting daknummer: hoogte 23 cm, breedte 4cm. Alle nummers moeten zwarte cijfers op een witte achtergrond zijn. Om praktische redenen wordt ook gevraagd om het nummer duidelijk zichtbaar bovenaan op de voorruit te tonen (vb. op de plaats van de zonneband achter de naam).

22. ANDERE TEKENS.

De naam van de coureur en bloedgroep moeten voluit op de wagen staan vermeld.

23. KLEDING.

Coureurs moeten een race overall dragen van gespecificeerd materiaal, met FIA-keuring en deze moet brandwerend zijn. Tevens dient men deugdelijk schoeisel te dragen. Handschoenen en Balaclava zijn verplicht en moeten dus ook gedragen worden. Brandwerend ondergoed is nog niet verplicht mits dit veranderd (regelgeving wet) moet per direct ook dit gedragen worden.

Regen kleding mag niet meer worden gedragen.

NEKBAND.

Deze zijn verplicht, ook als deze al in de veiligheids gordel aanwezig zijn. Deze moeten wel aan de helm aansluiten en gekeurd zijn. Uitzondering hier op is het gebruik van een H.A.N.S. Systeem.

MONTEUR:

Iedere monteur die zich voor of na de race op de baan bevindt, dient een uit 2 lagen bestaande overall te dragen.

TEAM:

Ieder team dient in het bezit te zijn van een 6kg (minimaal) brandblusser, welke **zich** in de nabijheid van de raceauto in het rennerskwartier **moet bevinden**.

24. HELMEN.

Een beschermende bril of vizier moet gedragen worden. Helmen moeten een minimum standaard hebben, bepaald door B.O.R.S.E. Deze zijn BS6658/85 type a Shell SA-85 M85. Europese norm ECE R2205. **Deze dient U ten alle tijden op te houden tot men zich in een Safe Area bevindt of op aanwijzing van een Official.**

25. BRANDBLUSAPPARATEN.

Een brandblusapparaat mag niet meer in de auto te zitten.

26. GELUIDSDEMPERS.

Elke wagen moet een geluiddemper hebben. Deze moet de auto dempen tot 90Db. Hoe dit te meten is staat geschreven in het algemene reglement daar dit voor alle klassen geldt. Indien een uitlaatsysteem zich in de wagen bevindt, moet dit worden afgedekt. Het moet een uitlaatpijp van minstens 25cm bevatten als staartpijp, welke de uilaat gassen naar onder geleid. (Onder de wagen)

27. ALGEMENE REGELS.

Voor elke bestuurder is per wedstrijd slechts één auto toegelaten, en voor elke auto is slechts één bestuurder per wedstrijd toegelaten. Uitzonderingen worden enkel toegelaten na toestemming van de verantwoordelijken. Team rijden is niet toegestaan. Rechtdoor duwen richting vangrail en dan vasthouden is niet toegestaan. En naar buiten draaien richting vangrail is niet toegestaan. Beide feiten worden met een zwarte vlag of zwaardere sanctie bestraft.

28. UITZONDERLIJKE REGEL.

Spiegels zijn ten strengste verboden, zowel buiten als binnenin de wagen. Met als uitzondering dat als er meer dan drie Engelse coureurs deelnemen aan de wedstrijd (mits zij hiervan voorzien zijn).

Wel bevelen we aan tijdens trainingen een spiegel te monteren.

29. MOTOR EN WAGENCONTROLE.

De beslissing voor controle wordt gemaakt door de technische commissie. Weigeren van een controle en niet conform het reglement zijn wordt bestraft door de straffen commissie.

ZEER BELANGRIJK: Er mag in geen geval worden gewerkt aan de wagen op het circuit noch op het midden terrein.

Wat betreft de motor of constructievoorwaarden zal het principe altijd zijn: zonder uitdrukkelijke toestemming van de **Technische Commissie** om aanpassingen te maken, mag er niets worden gedaan dat de originele onderdelen zal veranderen. Alle veranderingen welke niet in dit reglement worden beschreven zijn dus NIET TOEGELATEN!

Protest indienen.

Protest indienen mag enkel door de coureur worden gedaan mits in het bezit van een geldige licentie, bij de Organisatie via de daarvoor bestemde brievenbus.

Denk eraan hand omhoog wil zeggen, ik heb pech en rijdt naar het midden terrein of verlaat de wedstrijd. Hier wordt streng op gecontroleerd. Bij misbruik van deze regel zal de straffen commissie een gepaste straf toekennen.

Vanaf 2011 geldt er een nieuwe procedure i.v.m. het verlaten van de wedstrijddag. Men dient zich altijd af te melden bij de Raceleider als men op een wedstrijddag eerder dan de laatste manche van zijn klasse verreden is, het terrein wil verlaten. Dit houdt verband met de eventuele controle aan U auto. Mocht men zonder zich af te melden toch de terreinen verlaten en dat moet blijken dat U gelooft bent voor controle, volgt automatisch een schorsing van drie maanden.

Vanaf 2011 is een afneembaar stuur verplicht. Dit mag zelf geconstrueerd zijn maar moet makkelijk afneembaar zijn en door de technische commissie worden goed gekeurd.

HET HUISHOUDELIJK/ALGEMEEN REGLEMENT VAN DE DESBETREFFENDE CIRCUITS MOET TEN ALLEN TIJDE GERESPECTEERD WORDEN.