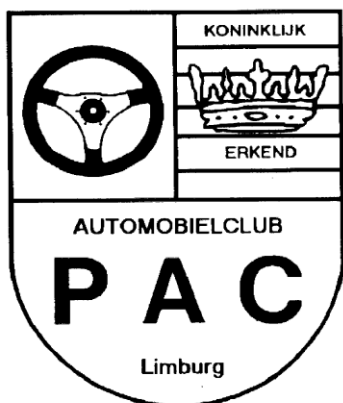


AUTOSPEEDWAY POSTERHOLT

JaBa Circuit



Secretariaat:

Margrietlaan 48

6061 BH Posterholt

Tel: 0475-402372

Fax: 0475-401159

E-Mail: info@pac2002.nl

Web: www.pac2002.nl

Circuit:

Akerstraat ..

Posterholt

Tel. 0475-403056

Algemeen reglement NL.

Inhoudsopgave

Artikel 0: Milieu-richtlijnen

Artikel 1: Deelname bevoegdheid

Artikel 2: Algemene richtlijnen

Artikel 3: Vlagsignalen en hun betekenis

Artikel 4: Te vroege start en onreglementaire handelingen

Artikel 5: Controle motoren en auto

Artikel 6: Reclame

Artikel 7: Indeling wedstrijden

Artikel 8: Puntenverdeling dag klassement

~~Artikel 9: Straffenlijst~~

Artikel 10: Kleur van het dak

Artikel 11: Wedstrijdleiding

Artikel 12: Jury

Artikel 13: Strafcommissie

Artikel 14: Naleving van de regels

Artikel 15: Verzekering

Artikel 16: Parc Fermé

Artikel 17: Controle

Artikel 18: Deelnamegerechtigd + Dag licentie

Artikel 19: Richtlijnen voor de bouw van een speedway auto

ALGEMENE BEPALINGEN VOOR DE COUREURS VAN DE P.A.C. EN AANGESLOTEN VERENIGINGEN.

Het speedwayseizoen gaat in d.d. 01.01. van het desbetreffende jaar en eindigt 31.12 van dat jaar.

De klassen zijn onderverdeeld in:

Saloon Stock Car:

Automobielen met 2 liter Ford motor. Kontaktklasse.

National Hot Rod:

Toerwagens met opgevoerde motoren tot 2040 cc. Non kontakt klasse.

Stock Car 1300:

Automobielen met motoren met een max. van 1310 cc. Kontakt klasse.

Ministox:

Jeugdklasse 14 t/m 17 jaar. Auto's tot 1010 cc, geheel standaard. Non Kontakt klasse.

Sprint 1300:

Toerwagen vol getuned tot max 1330 cc. Non kontakt klasse.

Standaard Posterholt:

Standaard auto's 4 cilinder, met een max. van 2040 cc. Non kontakt klasse.

BriSCA F 2:

Zelf bouwagens met voor in liggende Ford 2 liter motor. Contact klasse.

Stock Rod:

Auto's met 1300 en 1400cc motoren, waarbij kleine wijzigingen zijn toegestaan. Non contact klasse.

Formula Toyota:

ARTIKEL 0 MILIEURICHTLIJNEN

- 0.1 Wees voorzichtig met olie en dergelijke. Laat hiervan niets in de grond lopen maar vang deze op in daarvoor geëigende middelen. Houd ons milieu leefbaar.
- 0.2 Een coureur die betrapt wordt op het niet naleven van de milieuregels m.b.t. tot o.a. geluid, olie en benzine zal hiervoor bestraft worden door de organisatie.
- 0.3 Iedere coureur/monteur is verplicht vrijkomende vloeistoffen op te vangen en mee naar huis te nemen. Er mogen nooit milieu onvriendelijke stoffen achter gelaten worden, zoals banden, accu's, remvoeringen, vloeistoffen etc.
- 0.4 Een deugdelijk vloeistofdicht grondzeil (2m x 3m) dient te allen tijde, geheel uitgevouwen onder de wagen te liggen zodanig dat gemorste vloeistoffen niet in de grond terecht komen. Gemorste vloeistoffen op dit zeil dienen ten alle tijde zodanig opgeruimd te worden dat er geen gevaar voor het milieu optreedt. Iedereen dient zijn eigen zeil mee te nemen. Bij een defect of gescheurd zeil is onmiddellijke vervanging noodzakelijk. Bij overtreding van deze regel volgt automatisch een schorsing van 2 wedstrijden. Nieuwe zeilen zijn verkrijgbaar bij het secretariaat en op de baan.
- 0.5 Het gebruik van koelvloeistof is verboden, er mag alleen nog water gebruikt worden. Het gebruik van antivries in het koelsysteem is verboden. Bij herhaalde overtreding zal er in overleg met de organisatie een straf worden opgelegd.
- 0.6 Bij een reparatie aan een auto waarbij eventueel olie kan lekken is het gebruik van een olie opvangbak verplicht.

ARTIKEL 1 DEELNAME BEVOEGDHEID

- 1.1 Bevoegd tot deelname aan autospeedway wedstrijden, welke georganiseerd worden door de P.A.C. Posterholt zijn diegenen, die in het bezit zijn van een geldige licentie. Deze moet bij de betreffende club aangeschaft worden. Het is aanbevelingswaardig vooraf een sportkeuring te ondergaan. Ook kan er op een daglicentie deelgenomen worden, prijs volgens kassa.

ARTIKEL 2 ALGEMENE RICHTLIJNEN

- 2.1 Het is verplicht alléén in voorgeschreven richting te rijden.
- 2.2 Komt een auto tijdens de wedstrijden stil te staan, dient de coureur direct het voertuig te verlaten en zich naar de aangegeven veiligheidszone's te begeven, helm oplaten tot in de veiligheidszone. Wanneer een auto in te gevaarlijke positie staat, waardoor de coureur zijn auto niet kan verlaten dan dient deze in de auto te blijven zitten met de helm op en de veiligheidsgordel vast.
- 2.3 Coureur en monteurs zijn ten alle tijde verplicht, gehoor te geven aan de richtlijnen van de wedstrijdleiding en de officials.
- 2.4 Roken in een race auto is ten alle tijde verboden. Ook mag er niet gerookt worden op de Startcar tijdens de ere ronde. Ook geldt er in sommige gebieden rookverbod, dit is duidelijk aangegeven d.m.v. verbods borden.
- 2.5 Na beëindiging van de wedstrijd dienen alle coureurs zich direct naar het rennerskwartier te begeven, behalve de manche-winnaar i.v.m. de ere-ronde.

- 2.6 Coureurs, welke betrapt worden op het nuttigen van alcoholische dranken en/of drugs c.q. onder invloed hiervan zijn, dienen zich direct te verwijderen van het wedstrijd terrein inclusief het rennerskwartier, en zullen minimaal 1 jaar geschorst worden.
- 2.7 Als een wedstrijd door welke omstandigheden dan ook niet plaats vindt, kunnen geen kosten verhaald worden op de organisatie.
- 2.8 Iedere coureur is gedurende de gehele wedstrijd dag, verantwoordelijk voor de gedragingen van monteurs en aanhang (supporters).
- 2.9 De coureur is verplicht zich met een goedgekeurde valhelm en nauw zittende veiligheidsriemen voor de wedstrijd bij de official aan de desbetreffende slagboom te melden. Ook dient men ten alle tijden de zogenaamde "nekband" te dragen, deze moet goed aan sluiten met de helm.
- 2.10 Elke coureur dient aan de start te verschijnen met (**ook tijdens de trainingen**):
- 1) Een schone overall zonder nylon materiaal, brandvrij. Nylon kleding is ten alle tijde verboden.
 - 2) Een goedgekeurde helm met vizier of een splintervrije veiligheidsbril +nekband. H.A.N.S. systeem wordt aangeraden.
 - 3) Handschoenen, deze moeten van een brandvertragende samenstelling zijn.
 - 4) Een goed bevestigde 4/5/6-puntsgordel.
- 2.11 Iedere coureur dient uiterlijk om 10:30 uur aanwezig te zijn met zijn voertuig, een geldige startlicentie en reglement. Men dient zich voor 11:00uur in te schrijven met geladen transponder, reglement en geldige startlicentie. Men kan bij uitzondering later inschrijven maar ontvangt dan geen entree kaarten. Als de eerste manche van een wedstrijddag is gestart kan niet meer ingeschreven worden.
- 2.12 Op de toegangswegen van en naar het rennerskwartier en in het rennerskwartier mag max. 10 km/uur gereden worden. Bij overtreding hiervan wordt men uitgesloten van de resterende manches cq geschorst.
- 2.13 Indien het circuit geblokkeerd is, is het verboden om via het midden-terrein de wedstrijd te vervolgen.
- 2.14 Tijdens de wedstrijden mogen alleen de daartoe bevoegde personen zich op het middenterrein bevinden (brandweer, officials, pers en medische hulpverleners).
- 2.15 Bij een lekke band dient men het circuit direct te verlaten, alleen tijdens de laatste 2 rondes mag men de manche uitrijden.
- 2.16 Het niet nakomen van bovenstaande richtlijnen kan door de wedstrijdleiding bestraft worden met o.a. het uitsluiten van deelname aan de wedstrijd, met de kans op schorsing van één of meerdere wedstrijden. Hierover beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de strafcommissie op een later tijdstip.
- 2.17 Het vervoeren van personen in of op de auto is ten strengste verboden. Dit geldt voor zowel het circuit als ook het rennerskwartier. Wordt dit geconstateerd zal men gewaarschuwd worden en bij herhaling dit met minimaal 1 wedstrijd schorsing bestraft worden.
- 2.18 Per coureur mag er in het rennerskwartier maar één auto staan, die ervoor gediend heeft om de speedway auto naar het circuit te transporteren. Alle andere privé voertuigen dienen op de hiervoor bestemde parkeerplaats gezet te worden.
- 2.19 Het bestuur c.q de betreffende commissie beslist in zaken waarin het reglement niet voorziet.

- 2.20 Indien er verschil bestaat tussen het reglement in de Nederlandse taal en het reglement in de Duitse taal, heeft het reglement in de Nederlandse taal voorrang op dat in de Duitse taal. Dus met andere woorden het origineel telt als er onduidelijkheden ontstaan.

ARTIKEL 3 VLAGSIGNALLEN EN HUN BETEKENIS

- 3.1 Bij een stilstaande start zowel als een vliegende start word een groene en rode vlag gehanteerd. Gaat de rode vlag naar beneden en de groene vlag word gezwaaid, dan is de start vrijgegeven.
- 3.2 Gele vlag :
Opgepast, het circuit is gedeeltelijk geblokkeerd, er bevinden zich één of meerdere coureurs in hun gestrande auto's. Deze bevinden zich buiten de racelijn.
- 3.3 Gele vlag gezwaaid:
Direct de snelheid omlaag brengen en in linie rijden. De racelijn is door één of meerder obstakels gedeeltelijk of geheel geblokkeerd. Er mag onder geen enkele omstandigheden ingehaald worden. De startcar zal ingevoegd worden indien mogelijk voor de raceleider. De rondes achter de startcar worden meegeteld. Let ten alle tijden op de officials en/of de aanwezige lichten rondom het circuit. Wordt de gele vlag opnieuw gezwaaid door de Wedstrijdleader en/of de oranje lichten gaan uit zal in de daarop volgende ronde een herstart volgen. De leidende auto geeft de snelheid hierbij aan, en mag er na het vallen van de groene vlag weer geraced worden. Vanaf seizoen 2013 wordt deze gebruikt bij het starten van Verschijdene klassen die een Rollende start kennen.
- 3.4 Gele vlag met rode dwarsstreep:
Opgepast het circuit is plaatselijk glad door olie of andere vloeistoffen.
- 3.5 Blauwe vlag:
Dit betekent voor de desbetreffende coureur spoor houden, niet meer wisselen tussen binnen en buiten baan of omgekeerd. Word deze vlag echter gezwenkt voor een bepaalde coureur dient deze er rekening mee te houden dat de kop positie nadert.
- 3.6 Zwarte vlag:
Onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd, U dient het circuit direct in de betreffende ronde te verlaten. De zwarte vlag wordt gegeven wegens onreglementair rijden. Twee keer een balk betekent automatisch een zwarte vlag.
- 3.6A Zwarte vlag mit witte bol:
Onmiddellijke diskwalificatie van de wedstrijd op basis van een technisch mankement aan U auto, U dient het circuit direct in de betreffende ronde te verlaten. Bij het negeren van deze vlag zal men overgaan tot het geven van de zwarte vlag.
- 3.6B Balk:
Dit is een zwart bord met een wit kruis. Dit kan getoond worden, bij onreglementair gedrag, tijdens de manche waarin U rijdt. Het startnummer van de betreffende coureur staat hierop vermeld. Dit betekent, dat U afhankelijk van het gepleegde feit één of meerder plaatsen in de eind uitslag terrug geplaatst wordt.

Het negeren van vlag signalen en aanwijzingen door Officials of andere bevoegden zal altijd tot uitsluiting van de te verrijden manche leiden of zelfs tot een schorsing (zie Straffenboek).

3.7 Rode vlag "gezwenkt":

Direct stoppen, de wedstrijd is gestaakt. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit binnen 5 ronden na de start, dan wordt er opnieuw opgesteld in de opstelling zoals gestart is en volgt een herstart. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit na 5 ronden, dan wordt gestart in de volgorde waarop de auto's de finishlijn in de voorafgaande ronde zijn gepasseerd, waarbij de coureur (s) voor wie rood wordt gegeven en of de veroorzaker (s), aan deze manche niet meer verder mogen deelnemen. De opstelling zal achter elkaar plaatsvinden en niet op de gebruikelijke manier (alleen bij een herstart) met diens verstande dat dit voor alle klassen geldt. Wordt de wedstrijd gestaakt en gebeurt dit in de laatste 5 ronden dan zal er geen herstart meer plaats vinden en zal de einduitslag gelijk zijn aan de doorkomst van de vorige ronde, met dien verstande dat de coureur (s) voor wie rood wordt gegeven en of de veroorzaker (s) uit de uitslag van deze manche verwijderd worden. Coureurs die door rood rijden zullen worden uitgesloten van deze manche. Werken aan de auto tijdens de stop bij een gele of rode vlag situatie mag alleen door de rijder gebeuren. Hulp van derden is verboden. Deelnemers mogen alleen aan de herstart deelnemen mits zij op eigen kracht weg kunnen rijden.

Ook zal deze vlag getoond worden bij het opstellen van de auto's voor aanvang van hun manche. Bedoeling hiervan is dus het voorkomen van het rijden van rondjes, opwarmen van banden. Bij constatering van het negeren van dit signaal zal men de rest van de race dag achteraan moeten starten. Coureurs die d.m.v. hun dakkleur al achteraan moeten starten en deze vlag negeren, krijgen een extra HANDICAP. (Zie ook art.4.1)

3.8 Zwart/wit geblokt:

Dit is de finishvlag. De eerste drie coureurs worden hiermee afgevlagd. Dan wordt met de rode vlag de wedstrijd beëindigd. U dient nog een ronde uit te rijden en de snelheid geleidelijk te verminderen.

ARTIKEL 4 TE VROEGE START EN ONREGLEMENTAIRE HANDELINGEN

- 4.1 Indien een coureur voor de start door de rode vlag heen rijdt zal deze in de daaropvolgende dak kleur achteraan, geplaatst worden. De coureurs die onder rood starten, zullen 1/4 baanlengte terug gezet worden (b.v. origineel startend onder wit wordt teruggezet naar geel achteraan).
- 4.2 Indien een coureur een valse start veroorzaakt, wordt deze bestraft.

ONDER DE WEDSTRIJD IS VERBODEN:

- 4.3 Het opzettelijk hinderen van andere deelnemers in welke vorm dan ook, met uitzondering van de stockcar 1300, Saloon Stockcar en in de BriSCA F2.
- 4.4 Onsportief gedrag ten opzichte van anderen. In Team verband te rijden, mits dit geconstateerd word zal er een straf volgen die in overleg door de wedstrijdleiding word bepaald.
- 4.5 Het negeren van vlagsignalen wordt automatisch bestraft met een zwarte vlag. Wordt hier geen gehoor aan gegeven zal men een schorsing krijgen opgelegd door de straffen Commissie van tenminste 3 maanden.
- 4.6 Het niet navolgen van de art. 4.1 t/m 4.5 wordt bestraft met de zwarte vlag en/of schorsing. Deze zal minimaal 3 maanden zijn.

ARTIKEL 5 CONTROLE MOTOREN EN AUTO

- 5.1 Bij Europese- en Wereldkampioenschappen dienen altijd de eerste drie geklasseerde auto's door de

technische commissie gecontroleerd en nagemeten te worden. Vijf zullen echter moeten worden aangeboden ter technische keuring.

- 5.2 In het geval dat een coureur een auto door de technische commissie wil laten controleren, dient het verschuldigde bedrag voor de laatste manche van deze klasse aanwezig te zijn bij de wedstrijdleiding. Ook moet men het protest aanleveren in geschrift met duidelijke punten hierin beschreven en naamgegevens aanvrager. Er moet dan door tenminste drie bestuursleden gestemd worden of deze controle plaats vindt.
- 5.3 Alleen licentiehouders kunnen een protest, zoals in 5.2 omschreven, indienen. En alleen in die klasse waarin deze zelf deelneemt. Bepalend is regel 5.2
- 5.4 Indien een protest is ingediend door een collega-coureur of wedstrijdleiding, is de betreffende coureur verplicht zijn auto te laten controleren. Zou hij dit weigeren of verlaat hij het circuit vroegtijdig, dan volgt automatisch een schorsing. Deze wordt door de straffen commissie/bestuur beslist en zal minimaal drie wedstrijden zijn. Bepalend is regel 5.2
- 5.5 Deelnemende auto's worden voor het begin van de wedstrijd steeks proef gewijs gekeurd of ze conform het reglement zijn. Gedurende de wedstrijd dag kan een auto meermalen herkeurd worden.
- 5.6 Mocht een auto niet conform het reglement zijn en de desbetreffende coureur is het hiermee niet eens, dan dient hij direct of binnen 10 dagen het tegendeel te bewijzen met fabrieksgegevens op papier. Mocht binnen 10 dagen zijn gelijk bewezen worden, dan worden punten en prijzengeld alsnog toegekend. Is dit niet het geval, dan volgt automatische schorsing van drie maanden en vervallen alle punten die de coureur tot op dit punt heeft gescoord en het prijzengeld van de wedstrijden. De straf kan en zal altijd door de Technische en Straffen Commissie behandeld worden.
- 5.7 Wordt tegen een auto protest aangetekend, dan geldt de volgende regeling:

| | |
|--|---------|
| Cilinder kop controleren + inhoud van de motor | €450,- |
| Draaiend gedeelte | €600,- |
| Complete motor | €1000,- |
| Versnellingsbak + differentieel | €600,- |
| Controle van het onderstel | €550,- |

Het is de wedstrijdleiding vrijgesteld een auto op deze punten te controleren, zonder hier kosten die ontstaan te vergoeden. Van bovengenoemde bedragen wordt altijd €150,- voor de keurmeester (s) gereserveerd. Mocht de controle negatief (in het voordeel van de gecontroleerde) uitvallen krijgt hij een bedrag om de gemaakte kosten te dekken.

ARTIKEL 6 RECLAME

- 6.1 Reclame van sponsors is vanzelfsprekend toegestaan, mits deze keurig en netjes is aangebracht. Indien onzedelijke of kwetsende teksten zijn aangebracht, wordt U uit de wedstrijd verwijderd.

ARTIKEL 7 INDELING WEDSTRIJDEN

- 7.1 Definitieve indeling van de wedstrijden geschied na sluiting van inschrijving.
- 7.2 Het aantal te verrijden ronden wordt door de Wedstrijdleader d.m.v. een bord aangegeven.
- 7.3 Indien een klasse is ingedeeld in meerdere groepen en het maximaal aantal deelnemers voor de laatste manche van de betreffende klasse overschreden wordt, nemen de puntbeste coureurs deel aan deze laatste manche.

ARTIKEL 8 PUNTENVERDELING

De puntenindeling is als volgt:

| | |
|------------|------------|
| 1e plaats | 12 punten. |
| 2e plaats | 11 punten. |
| 3e plaats | 10 punten. |
| 4e plaats | 9 punten. |
| 5e plaats | 8 punten. |
| 6e plaats | 7 punten. |
| 7e plaats | 6 punten. |
| 8e plaats | 5 punten. |
| 9e plaats | 4 punten. |
| 10e plaats | 3 punten. |
| 11e plaats | 2 punten. |
| 12e plaats | 1 punt. |

Vanaf de dertiende plaats zullen dus geen punten meer verdeeld worden.

- 8.1 Bij een gelijk puntenaantal aan het einde van de wedstrijd dag, zal degene die in de laatste manche de hoogste klassering behaald heeft het hoogst eindigen.

BAANKAMPIOENSCHAP word als volgt bepaald:

Aan het einde van het seizoen worden van elke klasse de punten van iedere coureur bij elkaar geteld. De puntbeste is dan de kampioen van het betreffende jaar. Bij een gelijk aantal punten van twee of meerdere coureurs word aan de hand van het aantal manche overwinningen de kampioen bepaald.

~~ARTIKEL 9 STRAFFENLIJST~~

Deze zijn vanaf seizoen 2014 gescheiden van dit algemeen Reglement en zullen apart vermeld worden.

- 9.1 ~~Bij onbeschoft gedrag (b.v. schreeuwen, bedreigen) door de coureur en/of zijn aanhang zal de betreffende coureur minimaal drie maanden geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd. Maar kan door de straffen commissie/bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden.~~
- 9.2 ~~Bij gebruik van fysiek geweld (b.v. slaan, schoppen) door de coureur en/of zijn aanhang zal de betreffende coureur minimaal 1 jaar (12 maanden) geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd. Maar kan door de straffencommissie/bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden.~~
- 9.3 ~~Bij fysiek geweld met letsel door de coureur en/of zijn aanhang zal de betreffende coureur levenslang geschorst worden. En tevens een baan verbod krijgen.~~
- 9.4 ~~Bij het met hoge snelheid of roekeloos door het rennerskwartier (max.10 km/uur) rijden, zal de betreffende coureur minimaal 4 maanden geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd. Maar kan door de straffencommissie/bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden.~~

- 9.5 ~~Bij negeren van de rode vlag zal de betreffende coureur voor minimaal 1 maand geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd. Maar kan door de Straffencommissie/bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden.~~
- 9.6 ~~Bij het meerdere malen negeren van de zwarte vlag zal de betreffende coureur 3 maanden geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd. Maar kan door de straffencommissie/bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden. Zie ook: punt 9.10~~
- 9.7 ~~Indien door een coureur een auto of meerdere auto's opzettelijk geramd worden zal de betreffende coureur voor 3 maanden geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd. Maar kan door de straffencommissie/bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden.~~
- 9.8 ~~Indien een coureur betrapt wordt op het gebruik van alcohol, kan de wedstrijdleiding een promillagetest uitvoeren, en/of het gebruik van drugs zal de betreffende coureur 1 jaar (12 maanden) geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd, maar kan door de Straffencommissie en bestuur aan de hand van de ernst van de zaak anders beslist worden.~~
- 9.9 ~~Wanneer een coureur in eigen belang gebruik maakt van het middenterrein zal de betreffende coureur 1 maand geschorst worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd~~
- 9.10 ~~Een coureur die twee zwarte vlaggen op een wedstrijddag krijgt zal een schorsing krijgen, deze is zonder toevoeging 1 maand en kan ten alle tijden hoger uitvallen als de straffencommissie/bestuur dit besluit. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor deze tijd~~
- ~~De straffen genoemd in punt 9.1 tot en met 9.10 zijn minimale straffen welke indien geacht nodig door de straffencommissie/bestuur verhoogd kunnen worden. Ook zal de coureur per direct een baan verbod krijgen voor dezelfde tijd van de schorsing. Ook moeten alle genoemde straffen door gemeld worden aan gemeentes en betreffende instanties.~~

~~**BELANGRIJK:**~~

~~Als een coureur voor welke reden dan ook geschorst word zal hij in geen andere klasse aan de start mogen verschijnen voor de tijd die aan de straf verbonden is.~~

ARTIKEL 10 KLEUR VAN HET DAK

- 10.1 Na elke verreden wedstrijd kunnen er verschuivingen binnen de dakkleuren plaats vinden. De baankampioen, internationale puntenkampioen (klasse op meerdere banen), wereld en Europees kampioen, starten gedurende de tijd van hun titel achter de rode daken. Dit met uitzondering van de klassen die b.v. loten en of een eigen opstelling hebben.
- 10.2 Nieuwelingen starten met een wit dak. De uitzondering is als een coureur uit een andere klasse overstapt behoud hij de laatst genoteerde dakkleur, dit geldt ook bij terug keer van een coureur. Indien men gestart is onder een hogere dak kleur, kan men nooit meer onder wit starten.
- 10.3 De kleur volgorde van de startopstelling is Wit - Geel - Blauw - Rood – Baankampioen – Nationaal/Internationaal - Europees en Wereldkampioen.
- Bovengenoemd telt alleen nog bij de National Hotrod en BriSCA F2. Voor alle andere klassen is een PUNTEN OPSTELLING van toepassing gebaseerd op het kampioenschap.

ARTIKEL 11 WEDSTRIJDLEIDING

- 11.1 De taak van de wedstrijdleiding is erop toe te zien dat de wedstrijden reglementair en veilig verlopen.
- 11.2 De beslissingen die de wedstrijdleiding neemt zijn bindend. Hierover zal en kan ook niet meer tijdens de wedstrijden in de "toren"gediscussieerd worden, dit dient men aan het eind van de wedstrijd dag te doen.
- 11.3 Alle onreglementaire handelingen en straffen worden in een wedstrijdverslag vermeld. Deze worden
- 10 Algemeen Reglement 2014

tevens voor een jaar bewaard.

- 11.4 Indien de wedstrijdleiding tijdens een wedstrijd dag besluit tot uitsluiting van een deelnemer, vervallen automatisch alle punten plus het prijzengeld van de wedstrijd dag.

ARTIKEL 12 JURY

- 12.1 De jury bestaat uit min.3 personen.
- 12.2 De taak van de jury is het controleren tijdens de wedstrijden op Onreglementair rijden.
- 12.3 Het staat de jury vrij om bij protest tegen de puntentelling alleen de desbetreffende coureur inzage te geven in de wedstrijdverslagen c.q. puntentellingslijsten.

ARTIKEL 13 STRAFCOMMISSIE

- 13.1 De strafcommissie bestaat uit de wedstrijdleiding plus het bestuur van de organiserende vereniging.
- 13.2 De strafcommissie bepaald de hoogte van de straf van het voorval dat in een bepaalde wedstrijd heeft plaatsgevonden, men zal zich hierbij houden aan de straffen genoemd als minimaal. Bekeken word echter de ernst van het gepleegde feit en naarmate hiervan zal de straf hoger uitvallen.
- 13.3 Is een bestrafde coureur het niet met de hoogte van de straf eens, dan kan hij hier tegen schriftelijk, via een aangetekende brief binnen een week, in beroep gaan bij de organiserende vereniging. Deze moet gestuurd worden aan het secretariaat.
- 13.4 Zijn beroepschrift wordt ten alle tijde door de strafcommissie behandeld, over de uitslag krijgt hij schriftelijk bericht. Deze uitslag is bindend, er is dus geen tweede beroep mogelijk.

ARTIKEL 14 NALEVING VAN DE REGELS

- 14.1 Iedere coureur bevestigt met zijn handtekening, bij inschrijving, akkoord te gaan met de volgende bepalingen:
- a) Dat hij alle regels en bepalingen accepteert.
 - b) Dat hij zich op de hoogte stelt van deze regels en bepalingen.
 - c) Dat hij voor, tijdens en na de wedstrijd geen juridische aanspraken kan maken bij de organisatie.
 - d) Alle juridische rechtswegen zijn uitgesloten, straffen worden bepaald door de strafcommissie.
 - e) Dat hij zich sportief en correct gedraagt en de aanwijzingen van de wedstrijdleiding opvolgt.
 - f) Dat de coureur zijn aanhang ook van deze regels op de hoogte stelt en er zorg voor draagt dat deze zich hier aan zullen moeten houden.

ARTIKEL 15 VERZEKERING

- 15.1 De organiserende verenigingen zijn verplicht om de toeschouwers en de officials te verzekeren. De coureurs zijn vanuit de organisatie NIET verzekerd. Deze dienen zich zelf te verzekeren.

ARTIKEL 16 PARC FERMÉ

- 16.1 De wedstrijdleiding is gemachtigd iedere deelnemer bij het vermoeden van onreglementaire motor of dergelijke deze auto in het Parc Fermé te plaatsen. Dit geldt ook voor de extra wedstrijden zoals Grand Prix e.d. echter zullen dan de eerste vijf hier geplaatst moeten worden.
- 16.2 Als er geen protest ingediend wordt, mag de auto op aanwijzing van de wedstrijdleiding na het einde van de daaropvolgende manche verwijderd worden.

- 16.3 Indien een auto in het Parc Fermé is geplaatst, is het ten strengste verboden voor de coureur, monteur, enz. zich in de buurt van de auto te bevinden.

ARTIKEL 17 CONTROLE

- 17.1 Tijdens de controle van een auto c.q. motor, mag alleen de monteur/coureur en de leden van de technische commissie in het Parc Fermé aanwezig zijn. Alle andere personen, inclusief degene die het protest heeft ingediend, zijn niet gerechtigd de controle bij te wonen.
- 17.2 De technische commissie is bevoegd om zich personen en hulpmiddelen te bezorgen c.q. te benoemen, die voor het onderzoek noodzakelijk zijn. Ook zullen de handelingen en metingen die doorgevoerd worden door de technische commissie in een verslag worden opgenomen en getekend worden door beider partijen.

ARTIKEL 18 DEELNAMEGERECHTIGD

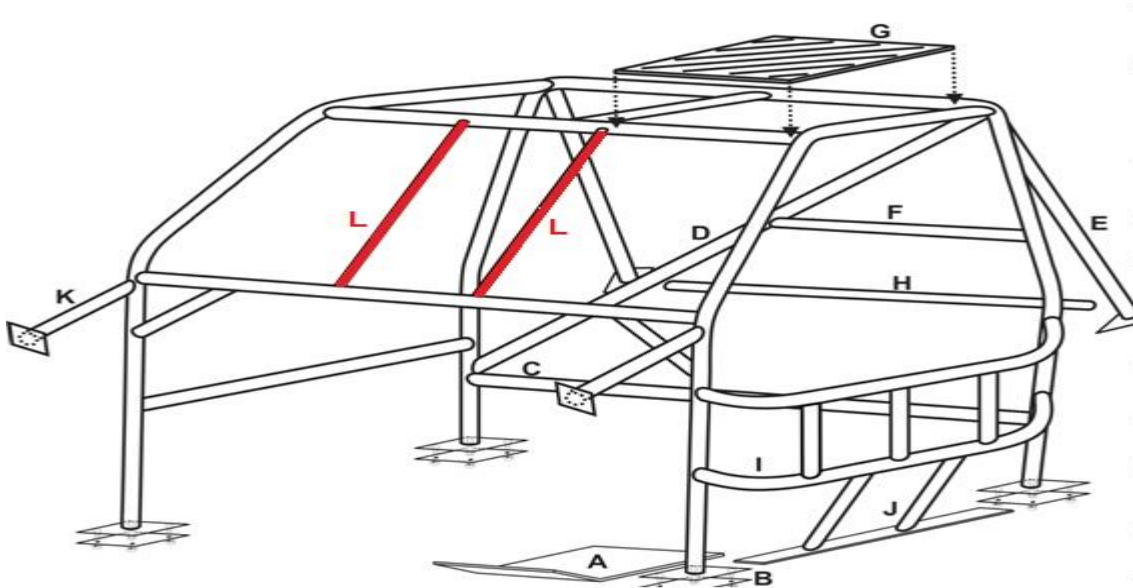
- 18.1 Vanaf de dag dat iemand 18 jaar wordt, mag deze persoon deelnemen aan autospeedway wedstrijden. Een uitzondering op deze regel vormt de Ministox klasse, waarin men vanaf 14 jaar mag deelnemen.
- 18.2 Bij personen beneden de 18 jaar dienen de ouders of voogd schriftelijk toestemming te verlenen. Ook dient men een kopie van legimitatie en/of een kopie van het gemeentelijk register af te geven bij het inschrijven.
- 18.3 De organisatie is bevoegd personen met een geldige licentie de deelname aan de wedstrijd te weigeren of te ontfzeggen.
- 18.4 Met ingang van 2011 kan het prijzengeld alleen nog worden opgehaald op vertoon van een geldige licentie op de Jaarlijkse feest avond en/of op de Jaarvergadering.

ARTIKEL 19 RICHTLIJNEN VOOR DE BOUW VAN EEN SPEEDWAY AUTO

Deze richtlijnen zijn voor alle klassen van belang, tenzij in de klasse anders vermeld.

- 19.1 Het niet nakomen van deze, op veiligheid gebaseerde regels, heeft tot gevolg, dat de auto niet aan de wedstrijden kan deelnemen.
- 19.2 Brandblusser:
Er mag zich vanaf het begin van 2007 geen brandblusser meer bevinden in de auto dit om te voorkomen dat deze gevaar voor de coureur en publiek opleveren. Elk team moet vanaf 2007 een goedgekeurde brandblusser in hun bezit hebben van tenminste 6Ltr. Als er word geconstateerd dat dit niet het geval is kan men van het terrein verwezen worden en uitgesloten van deelname aan de wedstrijden. Controle hierop zal worden uitgevoerd door Officials en Brandweer.
- 19.3 Glas:
Alle glas, zoals ruiten, voor- en achterlichten, dienen verwijderd te worden. Er mogen zelfs geen resten in de auto aanwezig zijn. Een gelaagde voorruit mag aanwezig zijn, mits met vier klemmen bevestigd. Niet in de klassen Saloon Stockcar, BriSca F2 en Stockcar 1300.
- 19.4 Spiegels:
Iedere auto dient voorzien te zijn van minimaal twee achteruitkijkspiegels, deze moeten een wegklap functie hebben Dit geldt niet voor de Saloon Stockcar, Stockcar 1300 en de BriSCA F2. Iedere auto dient voorzien te zijn van minimaal twee achteruitkijkspiegels, deze moeten een wegklap functie hebben Dit geldt niet voor de Saloon Stockcar, Stockcar 1300 en de BriSCA F2.
- In de klassen Stockcar 1300, Saloon Stockcar en BriSCA F2 is een binnenspiegel Tijdens de Trainingen aanbevolen van normale grote, om zo anderen beter te kunnen zien en onnodige schade te voorkomen.**
- 19.5 Veiligheidskooi:

Aluminium of lichtmetalen rolkooi is niet toegestaan. **Ook zijn de zogenaamde schroefbare rolkooien verboden.** De buizen dienen een minimale afmeting te hebben van 38mm buiten en een wanddikte van 2.5mm of 40mm buiten en een wanddikte van 2mm. Een 5mm gaatje moet geboord worden in de verticale buis aan de rechterzijde en 15cm boven de vloer zodat de keurmeester de dikte kan controleren. Waar verschillende buizen van verschillende maten worden gebruikt, moet er een gaatje in aangebracht worden voor controle van 5mm.



A: Stalen 3mm voetplaat, deze moet rondom gelast zijn. De plaat moet vanaf voorkant stoel tot achter de pedalen zitten.

B: Rolbeugel moet op staalplaten van 3mm dikte staan met een minimale oppervlakte van 100cm² (10x10cm). Deze dienen gelast te worden. Als extra moeten deze geborgd worden door minimaal 2x M8 met aan de onderkant een plaat van dezelfde grote als binnen (10 x 10cm).

C: Stalen dwarsbuis tussen de B-zuilen moet tussen bovenkant tunnel en bovenkant deur zitten. Bumper hoogte is aanbevolen.

D: Dwarsbuis op de tekening laat zien van links boven naar rechts onder. Omgekeerd is ook toegestaan.

E: Onder de buizen die op de wielkasten zijn afgestut dient een 3mm stalen plaat te zijn aangebracht ook een tegen plaat onderkant wielkast. Deze dient gelast te zijn en wederom door minimaal 2 M8 bouten te zijn geborgd.

F: De stang ter hoogte van de bovenkant stoel dient strak aan de stoel aan te liggen. Men mag hier ook een plaat op bevestigen om zo het te steunen vlak te vergroten.

G: Er dient boven de Coureur een staalplaat te worden aangebracht met een dikte van minimaal 3mm. Deze dient rondom te zijn afgelast.

H: Veerpoot brug achter en voor zijn toegestaan. Deze dienen gelast of doormiddel van bouten geborgd te zijn Versteving onderkant tussen de draag armen is niet toegestaan.

I: 2 Horizontale buizen die aan de vorm van de deur dienen te worden aangepast moeten verticaal minimaal met 2 buizen zijn verbonden.

J: Extra bescherming is toegestaan en wordt zelfs aanbevolen. Als dit aanwezig is moet deze op de originele deurdorpel worden ondersteund door een hoeklijn van minimaal 3mm dikte. Deze dient wederom te worden gelast en door 2 bouten te worden geborgd.

K: Het afstutten van de rolbeugel op de voorste veerpoten is toegestaan maar deze dienen dan een grondplaat te hebben van minimaal 3mm dikte en een minimale oppervlakte van 100cm² (10 x 10cm).

L: Er dienen twee stangen in de voorruit te worden aangebracht van minimaal 19 x 19mm en maximaal 25 x 25mm(ook mag een doosprofiel worden gebruikt in deze maten). Deze dienen deugdelijk te worden gelast in de bestaande rolkooi raamopening. Men neme de raamopening breedte en deelt dit door 3 gelijke vlakken. +5 of -5 cm is geoorloofd.

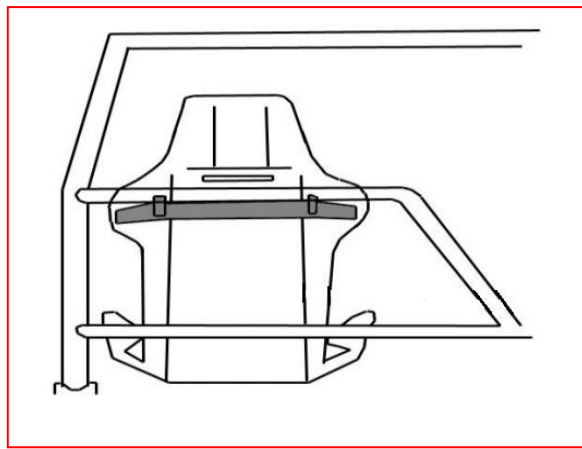
19.6 Alle lasnaden dienen voor 90 procent deugdelijk afgelast te zijn.

19.7 Aan de bestuurderszijde, op kniehoogte, dient een extra verbinding te zijn tussen middensteun en voorsteun. Deze steun dient aan de binnenzijde van de carrosserie gemonteerd te zijn.

19.8 De buizen van de veiligheidskooi in de directe omgeving van de coureur dienen omwikkeld te zijn met brandvrij en schokabsorberend materiaal.

19.9 Stoelen en binnenbekleding:

De bestuurdersstoel moet worden vervangen worden door een gekeurde RACESTOEL. De bestuurdersstoel moet deugdelijk aan de bodemplaat c.q. chassis d.m.v. bouten bevestigd zijn. Het type stoel is in alle klassen vrijgesteld. Het is ten strengste verboden een benzinetank c.q. oliereservoir en of de accu onder deze stoel te monteren. De hoofdsteun moet zo zijn, dat het hoofd over de volle breedte en hoogte beveiligd is.



19.10 In alle auto's moet aan de bestuurderszijde op de plaats van de zijruit, een netwerk bevestigd zijn, zodat tijdens een koprol de arm niet buiten de auto kan komen. De maximale opening van het netwerk is 4x4 cm.

19.11 Veiligheidsgordel:

In iedere auto moet een goedgekeurde 4/5/6-punts veiligheids gordel gemonteerd zijn, die zowel in de lengte als breedterichting verstelbaar is.

Indien de gordel niet in de auto bevestigd wordt op de originele plaatsen, dient deze met twee versterkingsplaten gemonteerd te worden. De platen dienen een afmeting te hebben van 60cm² en een dikte van minimaal 3mm. De bevestigingsbouten moeten een minimum dikte hebben van 10mm met een treksterkte van 8.8.

19.12 Nekband:

Het gebruik van een nekband is verplicht, ook als deze in de veiligheids gordel aanwezig is. Deze moet wel aan de helm (onderkant) aansluiten.

19.13 Brandstofsysteem plus tank:

De maximale tankinhoud mag niet meer bedragen dan 20 liter. In de ontluchting van de brandstoftank dient een terugslagklep gemonteerd te zijn. Ieder ander deugdelijk systeem is ook toegestaan. Het

moet zo gemonteerd zijn dat nooit brandstof bij een eventuele koprol kan ontsnappen. De tank dient op een veilige afstand van de coureur en uitlaatsysteem, deugdelijk aan het chassis gemonteerd te zijn. De brandstoftank dient afgeschermd te worden d.m.v. een dichte overkapping van niet brandbaar materiaal. Alle brandstofleidingen aan de binnenzijde van de carrosserie, dienen uit metaal of koper te zijn. Benzine moet aangezogen worden van bovenaf.

Brandstofleiding moet voorzien zijn van een aan- uit kraan binnen handbereik coureur.

19.14 Brandstof:

Alleen benzine, welke normaal bij de benzinepomp te verkrijgen is mag gebruikt worden. Dus geen race-benzine. Toevoegingen zijn ten alle tijde verboden.

19.15 Olie opvang reservoir:

In het motorcompartiment dient een olieopvangtank, van tenminste één liter, op een deugdelijke manier bevestigd te zijn. Hierin dienen alle olie-ontluchtingslangen van de motor bevestigd te zijn.

19.16 Stroomvoorziening:

Indien de accu op de originele plaats staat, dient deze deugdelijk bevestigd te zijn. Is de accu in het zitcompartiment geplaatst, dan moet deze in een, rondom dichte, zuurbestendige bak staan, die deugdelijk aan het chassis c.q. de bodemplaats is bevestigd. Bij een eventuele koprol mag geen accuzuur buiten de accubak komen. De pluspool plus aansluitingen dienen volledig afgetaped te zijn. De accubak moet niet in de buurt van de veiligheidsgordel en brandstoftank gemonteerd zijn. Het gehele stroomcircuit moet d.m.v. een hoofdstroomschakelaar direct onderbroken worden. Deze dient zo gemonteerd te zijn, dat deze door de coureur en hulpverleners uitgeschakeld kan worden. De hoofdstroomschakelaar moet goed zichtbaar zijn d.m.v. een rode driehoek met een gele bliksemschicht.

19.17 Afsleepoog:

Alle auto's moeten zijn uitgerust met een sleepoog aan de voor- en achterzijde. Deze mogen niet voor of achter de carrosserie uitsteken.

19.18 Startnummers en dakkleuren:

Het startnummer mag maximaal twee-cijferig te zijn. De startnummers moeten aan beiden zijden van de auto duidelijk leesbaar zijn en mogen niet in spiegelschrift staan. Het is verplicht om op het dak het startnummer rechtopstaand te plaatsen. De maten van de cijfers op het dak moeten min. 30 cm hoog en 3,5 cm breed zijn. De cijfers moeten zwart zijn en de ondergrond wit. De auto's moeten keurig en netjes geschilderd of gespoten zijn. Auto's welke niet voldoen aan deze voorwaarden worden niet meegenomen in de uitslag.

19.29 Uitlaatsysteem:

Alle deelnemende auto's moeten voorzien zijn van een uitlaatsysteem dat max. 89 dB produceert. Het aantal dB's wordt gemeten met de geluidsdrukmeter geplaatst op 10 meter afstand in het verlengde van de uitlaatpijp, met een motor-toerental van 4000 t.p.m.. De organisatie heeft de vrijheid om in verband met komende eisen m.b.t. de Wet op Geluidshinder, nadere voorzieningen ter beperking van geluidsoverlast voor te schrijven. Auto's welke tijdens de training of wedstrijd boven het toegestane geluid uitkomen worden met de zwarte vlag kenbaar gemaakt dat ze de baan moeten verlaten. De demper dient te liggen tussen de middenstijl van de auto en de achteras. Achter de demper mag pas na 20cm een bocht komen, die naar het asfalt wijst door de bodem van de auto. Dit gat kan zowel voor als ook achter de achteras komen.

19.20 Spatbordverbreding:

Voor de klassen National Hot Rod, Sprint 1300 zijn kunststof spatbordverbreeders c.q. kunststofspatborden toegestaan. Er mogen geen scherpe kanten of randen aanwezig zijn. Er mogen geen verstevigingsstrippen of buizen aangebracht worden. Voor alle klassen met een carrosserie geldt dat de banden zich binnen de carrosserie moeten bevinden.

19.21 Veiligheidsscherm:

Tussen het motor-versnellingsbak compartiment en bestuurderscompartiment dient een brandwerend Algemeen Reglement 2014

scherm aanwezig te zijn. Indien aan het originele scherm niets veranderd of uitgesneden is, is dit originele scherm voldoende. Alle niet gebruikte gaten voor het doorvoeren van kabels/slangen moeten dicht zijn.

19.22 Regen Kleding

Regenkleding mag met ingang van seizoen 2013 niet meer gedragen worden. Deze is niet brandveilig.

ALLE REGELS EN BEPALINGEN PLUS NADERHAND BIJGEVOEGDE AANVULLINGEN ZIJN VOOR DE COUREUR, MONTEUR, OFFICIALS ENZ. BINDEND.

Aanvulling Huishoudreglement:

Het gebruik van motortjes, fietsen e.d. in het rennerskwartier als ook op en naast het circuit is ten strengste verboden gedurende de training als ook op de wedstrijd dag.

Voor 10.00 uur mogen geen auto's gestart worden. Alle coureurs die blijven camperen op het rennerskwartier mogen na 22.00 uur s'avonds geen geluids overlast maken. (Harde muziek of lawaai) Dit in verband met de milieuvergunning.

Iedere coureur dient een vuilniszak mee te brengen en ook zorg te dragen voor de verwijdering van dit afval. De coureur dient na afloop van de wedstrijd c.q. training zijn plek schoon achter te laten. Wanneer een coureur in Posterholt al op vrijdag arriveert, dient geparkeerd te worden aan de uiterste rechterzijde van het rennerskwartier, gezien vanaf de start finish lijn kijkende richting rennerskwartier. Indien met camper, dan mag de WC hiervan niet geledigd worden in het rennerskwartier. Het parkeren van privé auto's in het rennerskwartier is verboden. Er dient hiervoor gebruik gemaakt te worden van de gratis officiële parkeerplaats. De coureur is verplicht op iedere wedstrijd c.q. training zijn licentie en het reglement + logboek ten alle tijde te kunnen tonen.

Alle coureurs en hun fans/aanhang/familie die overnachten in het Rennerskwartier dienen zelf te zorgen voor WC's en het juiste gebruik hiervan. Legen van Chemische Toiletten op de terreinen van de PAC wordt bestraft en door gemeld aan de instanties!

Vanaf 2012 geldt dat als men over de kop is gegaan met zijn race auto men zich bij de Race Doctor dient te melden voor een zogenaamde Pupillen Check. Hierover zal de Raceleiding met de Race Doctor contact houden. Meldt men zich niet bij de race Doctor wordt men uitgesloten van deelname aan de races. Als er wordt geconstateerd dat men bewusteloos is geweest na een crash mag men zonder meer niet meer deelnemen aan de races.

Tevens is afgesproken op de Jaarvergadering 2012 dat men als men door welke reden dan ook eerder het terrein verlaat alvorens alle manches in de eigen klasse men zich dient af te melden bij de Jury. Dit omdat men altijd in een geplande controle kan zitten.

Bij een motor wissel dient men ongeacht welke klasse dit ook te melden bij de Jury. Dit omdat als men gecontroleerd zou worden volgens de planning men deze motor ook dient in te leveren.

Kan men na dat men zich heeft ingeschreven om welke reden dan ook niet aan de start verschijnen dient men dit ook te melden bij de Jury. Men dient dan tevens de verkregen Entree kaarten te betalen aan de prijs die dan aan de kassa geldt. Doet men dit niet zal men bij de volgende race geen kaartjes ontvangen.

Het Bestuur van de PAC.