

MINISTOX

Toegelaten zijn standaard auto's tot 1010 cc. Deze moeten standaard geleverd zijn door importeurs in Europa. Tevens moeten ze ouder zijn dan 5 jaar. Ook mogen er 12 kleppers gebruikt worden binnen de 1000cc categorie.

Motor

De motor moet standaard zijn en maximaal 3 kleppen per cilinder, max. 4 cilinders. De motor moet bij de carrosserie horen. Alle handelingen om het vermogen te verhogen zijn verboden. Auto's met 4 carburatoren zijn verboden ook als deze omgebouwd worden met andere carburatoren. Het motor- en cilinderkop nummer en code moeten goed zichtbaar zijn en met gele verf omlijnd. Verder mogen er geen injectie motoren gebruikt worden. Vanaf het uitlaatspruitstuk is de uitlaat vrij, maar mag de 89 dB-grens niet overschrijden. Luchtfilter verplicht. Vanaf 1 januari 2000 is de spaghetti-uitlaat in de klasse Ministox niet meer toegestaan.

Carrosserie

Alle brandbare materialen moeten verwijderd worden. Aan het onderstel mag niets worden veranderd zoals: ophanging, versnellingsbak, achteras enz. **Alle glas, zoals ruiten, voor- en achterlichten, dienen verwijderd te worden. Er mogen zelfs geen resten in de auto aanwezig zijn.** De auto moet aan alle veiligheidseisen (zoals het reglement voorschrijft) voldoen. De carrosserie mag niet afgelast of gepunt last zijn om deze te verstevigen. Binnenframes van rechterdeur, motorkap mogen aanwezig zijn i.v.m. de stevigheid. Achterklep moet in zijn geheel aanwezig zijn.

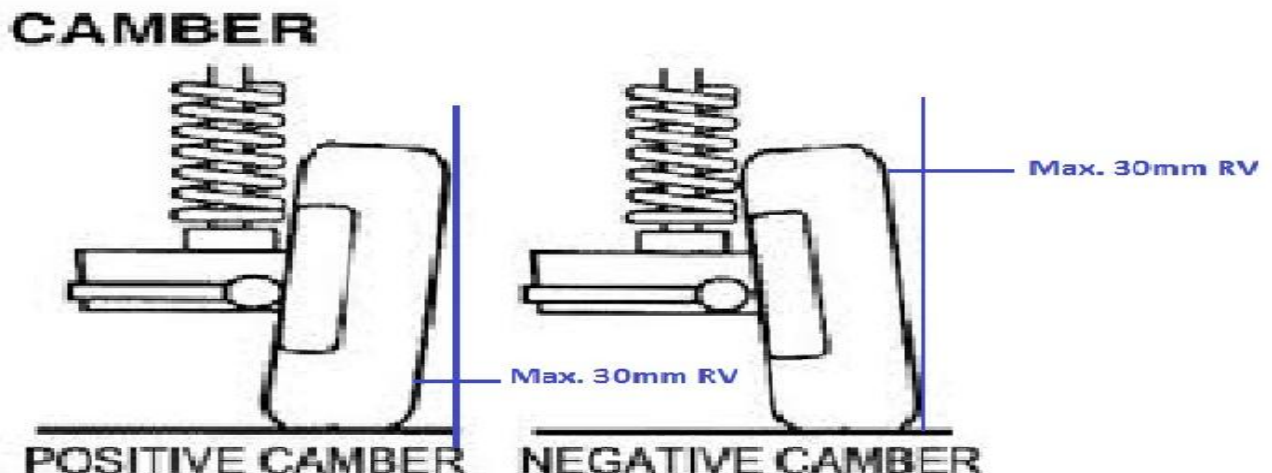
Bumpers/Skirts

Men mag geen side skirts aanbrengen in de Ministox klasse, geen spatbord verbreders van welke aard dan ook. Verder is het aanbevolen om alle scherpe randen in de spatborden om te krullen of een "ijzer" dat afrond aan te brengen. Men kan hier ook de plastic rubbers voor gebruiken die zich in deur sluitingen bevinden. Alle originele bumpers moeten op de originele bevestigingsplaatsen zitten, als extra bevestiging een bout door en door aanbrengen rechts en links zowel als voor en achter. Deze mogen ook niet versterkt worden.

Banden/ Velgen

De banden moeten van het merk **Yokohama A021** De enige toegestane maat is **185/70serie 13 inch**. Verder willen we vastleggen in dit reglement dat **race** zowel als rallybanden niet mogen worden gebruikt. Dus ook geen zogenaamde intermediums. De **shore maat** mag niet lager dan 44 zijn zowel voor als na de race. Velgen 5,5 inch maximaal. **Aluminium velgen mogen gebruikt worden.** Er mogen geen omgelaste of andere eigen fabricaten worden gebruikt.

Camber:



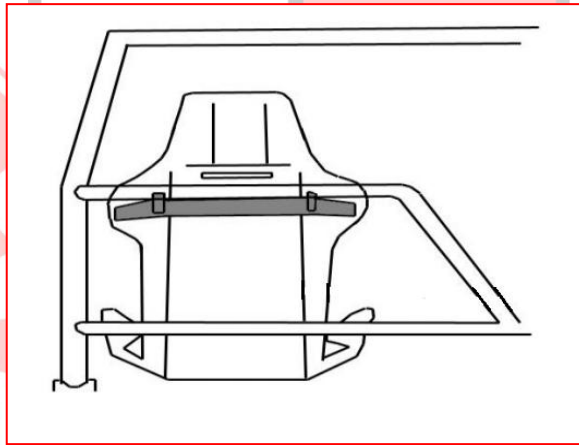
Het Camber mag alleen op het rechter voorwiel veranderd worden zoals op de tekening aangegeven. Links voor en de Achteras moeten Standaard blijven.

Differentieel

In de klasse Ministox mag geen slip- en/of geheel gelast differentieel gebruikt worden. De aandrijving zal moeten zijn zoals geleverd voor op de normale weg.

Bestuurdersstoel

Stoelen dienen hun originele plaats te behouden waar dit van toepassing is. Stoelen dienen van het racetype te zijn en voldoende steun te geven op schouderhoogte. De stoel dient stevig en voldoende veilig vastgezet te zijn en voorzien te zijn van een stevige hoofdbescherming anders dient dit onderdeel uit te maken van de rolkooi. Indien een ingebouwde hoofdbescherming aanwezig is dient deze zowel aan de bovenzijde als ook aan de onderzijde bevestigd te zijn, om het hoofd te beschermen zowel voor- of achteroverslaan.



Brandstofsysteem plus tank

De maximale tankinhoud mag niet meer bedragen dan 20 liter. Deze moeten geplaatst worden tussen de achteras en de zitplaats van de coureur . Altijd op een veilige afstand van de coureur en uitlaat systeem. Deze moet op een deugdelijke manier aan het chassis gemonteerd te zijn. In de ontluchting van de brandstoftank dient een terugslagklep gemonteerd te zijn. Ieder ander deugdelijk systeem is ook toegestaan. Het moet zo gemonteerd zijn dat nooit brandstof bij een eventuele koprol kan ontsnappen. De brandstoftank dient afgeschermd te worden d.m.v. een dichte overkapping van niet brandbaar materiaal. Alle brandstofleidingen aan de binnenzijde van de carrosserie, dienen uit metaal of koper te zijn. Benzine moet altijd worden aangezogen van bovenaf. De brandstofleiding moet voorzien zijn van een afsluit kraan binnen handbereik coureur en Officials die bij een crash deze van buiten moeten kunnen bereiken.

Brandstof

Alleen benzine, welke normaal bij de benzinepomp te verkrijgen is mag gebruikt worden. Dus geen Race Benzine. Toevoegingen zijn ten alle tijde verboden. Mocht bij controle blijken dat men zich hier niet aan heeft gehouden zal men voor de duur van minimaal 3 maanden geschorst worden.

Verstevingen die toegestaan zijn:

Er mag een bar gemonteerd worden van het linker veerpunt naar het rechter veerpunt. Dit mag nergens op de carrosserie of anders afgesteund worden. Tevens moet deze bar geheel schroefbaar gemaakt zijn, dus demontabel. Ook mag men op de slotplaat onder de motorkap een koker met de afmetingen van 20x20mm, 2mm wanddikte aanbrengen deze mag alleen dienst doen ter bescherming van de radiator of de ophanging hiervan. (Liefst geschroefd)

Schokbrekers/Bladveren/Hulpveren

De vering van de auto mag men aanpassen door middel van af flexen mits de auto zijorpels een minimale hoogte behouden van 15cm. Er mogen verstelbare schokbrekers gebruikt worden. Deze mogen niet van buitenaf verstelbaar zijn. Alleen standaard materialen die behoren tot betreffende auto type. Bladveren mag men verwarmen om de minimale hoogte zoals boven genoemd te behalen. Er moet voldoende vering in de auto blijven. Dit **zal bij twijfel gecontroleerd worden door de** Technische Commissie.

Hijsogen

Iedere auto dient voorzien te zijn van 2 hijsogen onder de motorkap, in de buurt van de schokbrekers en dienen niet uit te steken aan de voorzijde van de auto. Er dienen ook twee hijsogen gemonteerd te zijn aan de achterzijde, in de kofferbak-ruimte en dienen niet uit te steken achter de achterbumper dan wel achterkant. Indien de auto een chassis of rolkooi-gedeelte op deze plaatsen heeft welk gebruikt kan worden, hoeven de hijsogen niet gemonteerd te worden. Een afsleepoog aan zowel voor als ook achterzijde dient gemonteerd te zijn en mag niet achter buiten de voorkant dan wel achterkant uitsteken.

Remmen/ Remlichten

Het remsysteem moet deugdelijk functioneren. Moet als origineel zijn en werkend op alle vier de wielen. Handrem is verplicht. **Een verstelbaar** gescheiden remcircuit is niet toegestaan. Er moeten twee functionerende remlichten van 21 Watt in het zitcompartiment gemonteerd zijn. Ook mag men een zogenaamd "derde" remlicht (Led) monteren. Verdelers in het remsysteem zijn niet toegestaan. Originele rem drukverdelers is verplicht.

Spiegels

Achteruitkijkspiegels aan de buitenzijde zijn verplicht en dienen van het weg klapbare type te zijn, en mogen niet buiten de uiterste breedte van de auto uitsteken. Een achteruitkijk spiegel aan de binnenzijde dient gemonteerd te zijn. De afmeting van de spiegel is maximaal 6" (152 mm) x 4" (101 mm) en indien dit van glas is dient dit bedekt te zijn met een helder plastic of afplakfolie, om ervoor te zorgen dat het glas niet kan versplinteren.

Opvangtank

Een olie-opvangtank met een minimum inhoud van 1 liter dient gemonteerd te zijn in het motorcompartiment en dient minimaal twee ontluuchtingspijpen te hebben, één vanaf het kleppendecksel en één vanaf het carter. Indien de opvangtank gedurende de training of race zijn functie niet naar behoren vervuld zal de coureur een zwarte vlag krijgen.

Stroomvoorziening:

Indien de accu op de originele plaats staat, dient deze deugdelijk bevestigd te zijn. Is de accu in het zitcompartiment geplaatst, dan moet deze in een, rondom dichte, zuurbestendige bak staan, die deugdelijk aan het chassis c.q. de bodemplaat is bevestigd. Bij een eventuele koprol mag geen accuzuur buiten de accubak komen. De pluspool plus aansluitingen dienen volledig afgeplakt te zijn. De accubak moet niet in de buurt van de veiligheidsgordel en brandstoftank gemonteerd zijn.

Een massa onderbreker dient ook gemonteerd te zijn. En moet goed bereikbaar zijn van buiten af zodat Officials deze kunnen bedienen. De verplichte plaats om deze aan te brengen is linker achter raam, let wel deze mag niet buiten de

carrosserie uitsteken. Maar moet goed bereikbaar zijn voor Officials en hulpdiensten. Indien een elektrische benzinepomp gebruikt wordt, dient een schakelaar gemonteerd te zijn, welke zich bevindt onder gemakkelijk handbereik van de rijder deze moet wel ook aangesloten zijn via de bovengenoemde schakelaar. De TC heeft het recht ten alle tijden deze schakelaar te bedienen om zo te kunnen testen of alles uitvalt. Er mag nergens meer stroom op staan ten tijde van bedienen van deze schakelaar.

Een startmotor dient gemonteerd te zijn en te allen tijde te werken.

Nummers

Het startnummer dient aan beide zijden van de auto aanwezig zijn. Het liefst zijn dit nummers in Amerikaanse stijl op een contrasterende achtergrond. De achtergrond dient minimaal 50mm groter te zijn dan de buitenzijde van de nummers. De minimum hoogte van de nummers dient 16" (405mm) en de minimale dikte 3" (76 mm) te zijn. Een extra plaat dient aangebracht te worden indien het op de spoiler niet aangebracht kan worden, waarbij de nummers minimaal 9"(228 mm) hoog en 1.5"(38 mm) breed dienen te zijn en dienen zwart op een witte ondergrond te zijn. De plaat dient bevestigd te zijn boven de daklijn, maar mag in totaliteit niet hoger zijn dan 12" (304 mm). Indien nummers op de spoilers zelf aangebracht zijn, dienen deze minimaal 9"(228 mm) te zijn en 1.5"(38 mm) breed te zijn, in zwart op witte achtergrond aan beide zijden van de auto aangebracht te zijn. Liever echter nummers in Amerikaanse stijl op een contrasterende achtergrond. De achtergrond dient minimaal 2" (50 mm) groter te zijn dan de buitenkant van de nummers. Het startnummer dient op normale wijze geschreven te worden, dus niet in spiegelschrift. Het startnummer mag op het dak geschilderd worden als extra.

Naam van de coureur

Er dient een zonneklep van ongeveer 6"(150 mm) aangebracht te zijn. Hierop moet de naam en de bloedgroep van de coureur duidelijk aangebracht te zijn. Andere toegestane namen zijn die van sponsors en monteurs elders op de auto.

Raamnetten

Een snel verwijderbaar raamnet dient gemonteerd te zijn aan bestuurderszijde, in de raamopening. Indien de deur vanaf de binnenzijde wordt vergrendeld, dan dient het raamnet snel verwijderbaar te zijn. Wordt de deur alleen aan de buitenzijde vergrendeld, dan mag het raamnet vast in de deur worden gemonteerd. Het raamnet mag een integraal onderdeel uitmaken van de deur. De mazen in het raamnet mogen maximaal 3" x 3" (75 mm x 75 mm) zijn.

Controle:

Alle referenties met betrekking tot de motor, constructie, wetten en reglementen, het principe zal altijd zijn; om veranderingen of omwisselen van standaard delen aan te brengen moet specifieke toestemming gegeven worden. Auto's, motoren, en brandstof zullen steekproefsgewijs gecontroleerd worden. Illegaliteiten en weigering van controle betekent onmiddellijke schorsing van alle race faciliteiten.

Nekband.

Deze zijn verplicht, ook als deze al in de veiligheids gordel aanwezig zijn. Deze moeten wel aan de helm aansluiten en gekeurd zijn. Wij raden echter het gebruik van een H.A.N.S. Systeem aan.

Veiligheidsgordels:

Alleen veiligheidsgordels welke bestaan uit aparte schouder, heup en kruisriem zijn toegestaan. De kruisriem dient ten alle tijde gebruikt te worden en alle riemen dienen bevestigd te zijn aan de snelsluiting. Het bevestigingspunt van de heupriem dient aan het chassis of vloer voor auto's zonder chassis, bevestigd te zijn aan beide zijden van de coureur. De schouder-riemen dienen bevestigd te zijn op schouderhoogte. Nascar-type sluiting dient gemonteerd te zijn met een hendel aan de linkerkant van de coureur. Het is wenselijk om een tweede drukker te monteren om ervoor te zorgen dat de overall mouwen niet per ongeluk de snelsluiting los maken tijdens het racen. Een smal stukje klittenband kan voor dit doel gebruikt worden. Er dient extra aandacht geschonken te worden aan de veiligheidsgordel en zijn

bevestigingen indien deze eenmaal gemonteerd is. Denk eraan uw leven hangt er van af en gordels die betrokken zijn geraakt in een ernstig ongeluk dienen afgedankt en vervangen te worden. Veiligheidsgordels mogen niet door het brandvrij schot gaan en alle bevestigingspunten dienen zichtbaar te zijn.

Helmen/oogbescherming:

De helmen dienen minimaal aan de specificatie volgens B.O.R.S.E. te voldoen:

a) BS6658 - 85 Type A

b) BS6658 - 85 Type A/FR Volgens Snell Foundation USA: a) -SA85 -SA90

Vizier of stofbril moet tijdens de wedstrijden als ook tijdens de trainingen gedragen worden. Of er dient een scherm te zijn gemonteerd welk binnen het reglement valt.

Kleding

De coureurs dienen race overalls te dragen van brandvertragend materiaal. Dus geen Nylon. Coureurs en monteurs dienen helder gekleurde race overalls te dragen, en deze dienen in netjes en in zuivere staat te zijn indien ze in het openbaar vertoond worden. Regenkleding dient als extra gedragen te worden en niet in plaats van race overalls. Handschoenen en balaclava's worden verplicht bij ingang van het seizoen 2005.

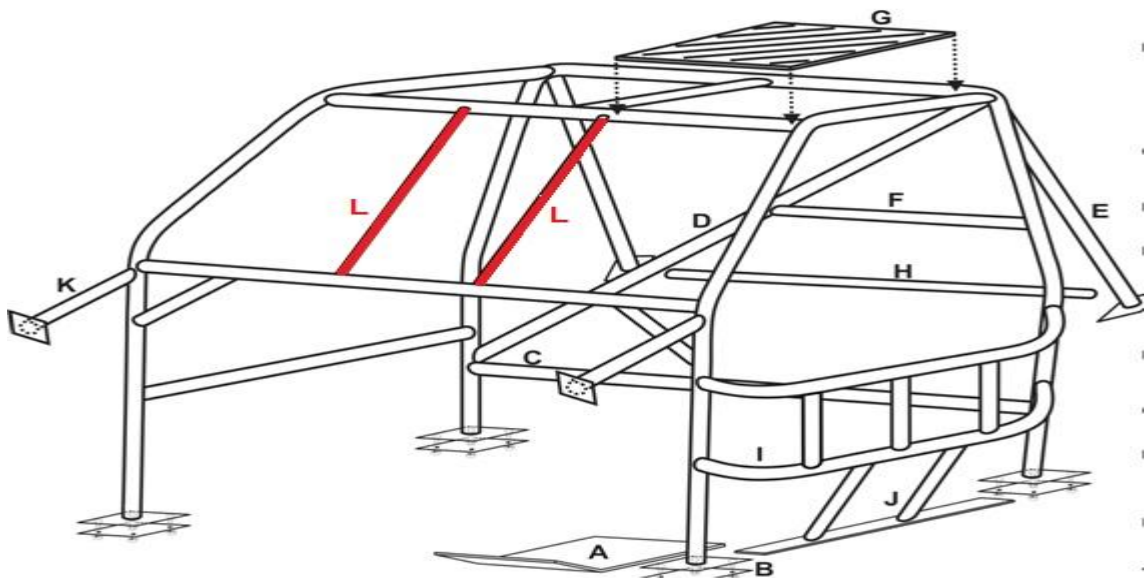
Brandblusser

Deze hoeft met ingang van het seizoen 2007 niet meer in de auto gemonteerd te zijn dit uit geconstateerde onveilige situaties. Wel dient elk team een 5 of 6Kg blusser te hebben in het rennerskwartier.

Rolkooi

Rolkooi:

Aluminium of lichtmetalen rolkooi is niet toegestaan. **Ook zijn de zogenaamde schroefbare rolkooien verboden.** De buizen dienen een minimale afmeting te hebben van 38mm buiten en een wanddikte van 2.5mm of 40mm buiten en een wanddikte van 2mm. Een 5mm gaatje moet geboord worden in de verticale buis aan de rechterzijde en 15cm boven de vloer zodat de keurmeester de dikte kan controleren. Waar verschillende buizen van verschillende maten worden gebruikt, moet er een gaatje in aangebracht worden voor controle van 5mm.



Legende:

- A:** Stalen 3mm voetplaat, deze moet rondom gelast zijn. De plaat moet vanaf voorkant stoel tot achter de pedalen zitten.
- B:** Rolbeugel moet op staalplaten van 3mm dikte staan met een minimale oppervlakte van 100cm² (10x10cm). Deze dienen gelast te worden. Als extra moeten deze geborgd worden door minimaal 2x M8 met aan de onderkant een plaat van dezelfde grote als binnen (10 x 10cm).
- C:** Stalen dwarsbuis tussen de B-zuilen moet tussen bovenkant tunnel en bovenkant deur zitten. Bumper hoogte is aanbevolen.
- D:** Dwarsbuis op de tekening laat zien van links boven naar rechts onder. Omgekeerd is ook toegestaan.
- E:** Onder de buizen die op de wielkasten zijn afgestut dient een 3mm stalen plaat te zijn aangebracht ook een tegen plaat onderkant wielkast. Deze dient gelast te zijn en wederom door minimaal 2 M8 bouten te zijn geborgd.
- F:** De stang ter hoogte van de bovenkant stoel dient strak aan de stoel aan te liggen. Men mag hier ook een plaat op bevestigen om zo het te steunen vlak te vergroten.
- G:** Er dient boven de Coureur een staalplaat te worden aangebracht met een dikte van minimaal 3mm. Deze dient rondom te zijn afgelast.
- H:** Veerpoot brug achter en voor zijn toegestaan. Deze dienen gelast of doormiddel van bouten geborgd te zijn Versteving onderkant tussen de draag armen is niet toegestaan.
- I:** 2 Horizontale buizen die aan de vorm van de deur dienen te worden aangepast moeten verticaal minimaal met 2 buizen zijn verbonden.
- J:** Extra bescherming is toegestaan en wordt zelfs aanbevolen. Als dit aanwezig is moet deze op de originele deurdorpel worden ondersteund door een hoeklijn van minimaal 3mm dikte. Deze dient wederom te worden gelast en door 2 bouten te worden geborgd.
- K:** Het afstutten van de rolbeugel op de voorste veerpoten is toegestaan maar deze dienen dan een grondplaat te hebben van minimaal 3mm dikte en een minimale oppervlakte van 100cm² (10 x 10cm).
- L:** **Er dienen twee stangen in de voorruit te worden aangebracht van minimaal 19 x 19mm en maximaal 25 x 25mm(ook mag een doosprofiel worden gebruikt in deze maten). Deze dienen deugdelijk te worden gelast in de bestaande rolkooi raamopening. Men neme de raamopening breedte en deelt dit door 3 gelijke vlakken. +5 of -5 cm is geoorloofd.**

Deelname regel voor de Ministox Posterholt

In de klasse Ministox zijn alle personen vanaf 14 jaar, die aan het begin van het seizoen, dus voor de eerste wedstrijd de leeftijdsgrens van 18 jaar niet overschreden hebben, deelname gerechtigd. Indien de leeftijdsgrens tijdens het seizoen overschreden wordt, mag het seizoen afgemaakt worden. Men dient bij de inschrijving een geldig legitimatie bewijs te tonen + Licentie van de PAC, heeft men één van beide niet zal men uitgesloten worden deelname voor de racedag. Protest in welke aard dan ook hiertegen zal niet worden behandeld. Dit is een regel die door de verantwoordelijke gemeente word opgelegd en gecontroleerd. Bij niet correcte handhaving door onze club loopt de vergunning gevaar!

Pleeg alvorens U iets doet of monteert, waarvan U niet zeker bent of dit toegestaan is, eerst overleg met de Technische Commissie. Dit om teleurstellingen en het doen van onnodige uitgaven te voorkomen.

Het is de organisatie en technische commissie ten alle tijden geoorloofd om een race auto die niet voldoet aan b.v. veiligheid, e.d. af te keuren en uit te sluiten van deelname.

Duwen is ten strengste verboden

ALS NIET IN HET REGLEMENT STAAT DAT HET MAG, MAG HET DUS NIET.